જસદણ નગરપાલિકા – જસદણ

:::: ટેન્ડર ઓફર ની જનરલ શરતો ::::

(૧) આ ટેન્ડર પરસન્ટેજ રેઈટ બેઈઝ પર માંગવામાં આવેલ છે પરસન્ટેજ રેઈટ ટેન્ડરમાં શેડયુલ આઈટેમોનાં ભાવ ટેન્ડરમાં આપવામાં આવેલ છે.

(૨) પરસન્ટેજ રેઈટ ટેન્ડરમાં શેડયુલ – ''બી'' માં આઈટમ વાઈઝ કિમત દર્શાવેલ છે. જેમા ફકત કિમત કરતા કેટલા ટકા નીચા/ઉંચા ભાવ કે ભાવો ભાવથી કામો રાખવાના છે તે જ રકમ દર્શાવવી અને અંદાજીત કિમત સાથે ગણતરી કરી કિંમત જણાવવાની રહેશે.

(૩) સદરહુ કામમાં એસ.બી.સી. એજન્સીને પોતાના ખર્ચે કરાવવાની રહેશે તેમજ એસ.બી.સી.ને અનુરૂપ મીકસ ડિઝાઈન એજન્સીએ પોતાના ખર્ચે તૈયાર કરાવી નગરપાલિકાના માન્ય કન્સલટન્ટ એન્જીનિયર પાસે મંજુર કરાવવાની રહેશે.તેમજ કામમાં વાપરવાના થતા મટીરીયલ્સના તેમજ કયુબના ટેસ્ટીંગ નિયમોનુસાર 'ગેરી' અથવા સરકાર માન્ય લેબોરેટરીમાં એજન્સીએ પોતાના ખર્ચે ટેસ્ટીંગ કરાવી રીપોર્ટ નગરપાલિકામાં રજુ કરવાના રહેશે. અને ટેસ્ટીંગના રીપોર્ટ **૨૦%** મુજબના ગેરીના અને **૮૦%** મુજબના સરકારમાન્ય લેબોરેટરીના રજુ કરવાના રહેશે.

(૪) દરેક આઈટમના અંદાજીત જથ્થામાં ગમે તેટલો વધારો કે ઘટાડો થઈ શકશે. અને કોઈ આઈટમ સંપૂર્ણપણે રદ થઈ શકશે કે નવી આઈટમ ઉમેરી શકાશે. આમ છંતાય આવી આઈટમ કે આઈટમના જથ્થાના ફેરફારથી ટેન્ડરમાંબતાવેલ આઈટમના ભાવમાં કોઈપણ જાતનો ફેરફાર થશે નહી. કોન્ટ્રાકટરને દરેક લાગુ પડતી આઈટમની ચુકવવાપાત્ર થતી રકમ કોન્ટ્રાકટ મુજબ સાઈટ પર દેખરેખ થયેલ કામના માપ પરથી ચુકવવામાં આવશે. ટેન્ડરમાં બતાવેલ આઈટમ રેઈટના બધા જ માલસામાન તથા મજુરીના ખર્ચનો સમાવેશ થઈ જાય છે અને તે બાબતે કોઈપણ જાતની વધારાની રકમ ચુકવવામાં આવશે નહી. નવી ઉમેરેલી આઈટમના ભાવ ટેન્ડરમાં તે પ્રકારની આઈટમના ભાવ ઉપર થી અથવા તો રેઈટ એનાલીસીસ બનાવીને તે ઉપરથી અથવા તો ચાલુ બજારના ભાવો ઉપરથી નગરપાલિકા નકકી કરે તે મુજબ ઠરાવવાના રહેશે.

(૫) શેડયુલમાંની કોઈપણ આઈટમ કે આઈટમના વર્ણન કે જથ્થામાં થયેલી ભુલ કે ક્ષતી ના કારણે આ કોન્ટ્રાકટનો ભંગ થયો ગણાશે નહી પરંતુ તેને ફેરફાર તરીકે ગણવામાં આવશે.

(૬) આ ટેન્ડર ઓફરની સાથે ટેન્ડરરના તથા ચીફ ઓફીસરના સંયુકત નામો ની ફિકસ ડિપોઝીટ રસીદ કોઈપણ રાષ્ટ્રીયકૃત બેંકની અર્નેસ્ટમની ડિપોઝીટ પેટે જોડવાની રહેશે. તેમજ બીલમાંથી **૨.૫૦%** મુજબ સિકયોરીટી ડિપોઝીટ કપાત કરવામાં આવશે. તેમજ **૨.૫૦%** મંજુર થયેથી ભરવાની રહેશે. આમ કપાત કરેલ તથા ભરેલ ડિપોઝીટ મળી કુલ **૫.૦૦%** સિકયોરીટી ડીપોઝીટને પ્રોજેકટ સંતોષકારક રીતે પુરો થયે કમ્પલીશન સર્ટીફિકેટ મળ્યેથી **ત્રણ–વર્ષ** સુધી નગરપાલિકામાં જમા રાખવામાં આવશે. અને ટેન્ડર મંજુર થયેથી **૫.૦૦%** મુજબ પરફોર્મન્સ બોન્ડ ડિપોઝીટ એફ.ડી.આર./બેંક ગેરેન્ટી રૂપે જમા કરવાની રહેશે. જે રકમ સંપુર્ણ કામ પુર્ણ થાય અને ફાઈનલ બિલના પેમેન્ટ થયાબાદ કમ્પલીશન સર્ટીફિકેટ મળ્યાબાદ છુટી કરવામાં આવશે. તેમજ દરેક બિલ થયેલ કામના આઈટેમ રેઈટ મુજબની રકમના **૧૦૦%** રકમની ચુકવણી કરવામાં આવશે તેમજ દરેક રનીંગ/ફાઈનલ બિલમાંથી અગાઉ ચુકવેલ પેમેન્ટ બાદ કરવામાં આવશે.

(૭) આ કામ **એક–વર્ષ**ના કોન્ટ્રાકટનું છે. તેમજ **જસદણ** નગરપાલિકા ઈચ્છે તો આ કામમાં મંજુર થયેલ એજન્સી શ્રીએ વધુ **ત્રણ–માસ** સુધી મંજુર થયેલ દર મુજબ કામગીરી કરી આપવાની રહેશે.

(૮) ટેન્ડર ઓફર ભરતા પહેલા ટેન્ડર કામના સ્થળની પુરી તપાસ કરીને જમીનના લેવલ જમીનના પ્રકાર ઈલેકટ્રીક પાવર અને પાણી વ્યવસ્થા વિગેરેની સંપૂર્ણ જાણકારી મેળવેલ છે તેમ માનવામાં આવશે. સાઈટકન્ડીશનને કારણે ઉદભવેલા કોઈપણ દાવાને ધ્યાનમાં લેવામાં નહી આવે.

(૯) ટેન્ડર ઓફર ભરતા પહેલા ટેન્ડર કામના સ્થળની પુરી તપાસ કરીને જમીનના લેવલ જમીનના પ્રકાર ઈલેકટ્રીક પાવર અને પાણી વ્યવસ્થા વિગેરેની સંપૂર્ણ જાણકારી મેળવેલ છે તેમ માનવામાં આવશે. સાઈટકન્ડીશનને કારણે ઉદભવેલા કોઈપણ દાવાને ધ્યાનમાં લેવામાં નહી આવે.

(૧૦) અધુરી અથવા અસ્પષ્ટ ઓફરને ગેરલાયક ઠરાવી શકાશે.

(૧૧) કોઈપણ કારણ દર્શાવ્યા વિના કોઈપણ એક કે બધીજ ટેન્ડર ઓફરો રદ કરવાનો કે સ્વિકારવાનો હકક અમોને અબાધીત રાખેલ છે.

(૧૨) પાણી તથા તેને માટે જોઈતી પાઈપ લાઈન તેમજ ઈલેકટ્રીકની તમામ વ્યવસ્થા કોન્ટ્રાકટરે પોતાના ખર્ચે કરવાની રહેશે.

(૧૩) કામ અંગેના તમામ હકક અધિકાર નગરપાલિકાને અબાધિત રહેશે.

ચીફ ઓફિસર **જસદણ નગરપાલિકા** **જસદણ**	**પ્રમુખ** **જસદણ નગરપાલિકા** **જસદણ**

જસદણ નગરપાલિકા – જસદણ

:::: કોન્ટ્રાકટની શરતો ::::

(૧) સમય મર્યાદા :

અગાઉ જણાવેલ સમય મર્યાદા વર્ક ઓર્ડર આપ્યાની તારીખથી અમલમાં આવી ગયેલ ગણાશે સમય મર્યાદાએ આ કોન્ટ્રાકટની અગત્યની શરત ગણાશે એટલે કોન્ટ્રકટરે આ કામ ઉપરોકત સમય મર્યાદામાં કે તેથી વહેલુ પુરૂ થાય તેવા શકય તમામ પ્રયાસો કરવા જરૂરી છે .

(૨) સ્પેસીફિકેશન :

કોન્ટ્રાકટરે દરેક કામ સંપૂર્ણપણે સ્પેસીફિકેશન પ્રમાણેજ કરવાના રહેશે નગરપાલીકા વતી કન્સલ્ટીંગ એન્જીન્યરે આપેલ ડિઝાઈન, ડ્રોઈગ, સ્પેસીફિકેશન કે સુચનાઓ લેખિત સ્વિકારીને આવું કામ કરવાની જવાબદારી કોન્ટ્રકટરની રહેશે બધીજ વખતે પી.ડબલ્યુ.ડી. હેન્ડ બુક વોલ્યુમઃ૧ અને ૨ અને ઈન્ડિયન સ્ટાન્ડર્ડ ઈન્સ્ટીટયુટ દ્વારા આપેલ સ્ટાન્ડર્ડ સ્પેસીફીકેશન તથા ગુજરાત પાણી પુરવઠા અને ગટર વ્યવસ્થા બોર્ડના સ્પેશીફિકેશનનો અમલ કરવાનો રહેશે.

(૩) દસ્તાવેજોની ગુપ્તતા :

આ ટેન્ડર ડોકયુમેન્ટમાં આપેલ કોઈપણ જાતના દસ્તાવેજ કે સ્પેસીફિકેશન કે ડ્રોઈગ નો સીધો કે આડકતરી રીતે ટેન્ડર કે કોન્ટ્રાકટરના કામ સિવાઈ બીજા કોઈપણ હેતુ માટે ઉપયોગ કરવો નહી.

(૪) આખરી નિર્ણય :

સ્પેસીફીકેશન, ડ્રોઈગ, માપસાઈઝ કામની ગુણવતા આઈટેમ રેઈટ, બીલ, કોન્ટ્રાકટની શરતો, કામનો જથ્થો, કામનો પ્રોગ્રેસ, સમય મર્યાદા, ટેન્ડર શરતોના અર્થ, સ્પષ્ટીકરણ અને મુલ્યાંકન વિગેરે તમામ ટેકનીકલ બાબતો માટે નગરપાલીકાનો નિર્ણય આખરી અને બન્ને પાર્ટીઓને બંધનકર્તા રહેશે.

(૫) પેમેન્ટની શરતો :

(અ) સિકયોરીટી ડિપોઝીટ એજન્સીએ ભાવ મંજુર થયાથી **૨.૫૦%** મુજબ એફ.ડી.આર. સ્વરૂપે ભરવાની રહેશે તેમજ બિલમાંથી **૨.૫૦%** મુજબ કપાત કરવામાં આવશે. આમ કુલ **૫.૦૦%** મુજબની સિકયોરીટી ડિપોઝીટ ને પ્રોજેકટ પુર્ણ થયા બાદ કમ્પલીશન સર્ટીફિકેટ મળ્યે થી **૩–વર્ષ** માટે નગરપાલિકામાં વગર વ્યાજે જમા રાખવામાં આવશે. અને ટેન્ડર મંજુર થયેથી **૫.૦૦%** મુજબ પરર્ફોમન્સ બોન્ડ ડિપોઝીટ એફ.ડી.આર./બેંક ગેરેન્ટી રૂપે જમા કરવાની રહેશે. જે રકમ સંપુર્ણ કામ પુર્ણ થાય અને ફાઈનલ બિલના પેમેન્ટ થયાબાદ કમ્પલીશન સર્ટીફિકેટ મળ્યાબાદ છુટી કરવામાં આવશે. કોન્ટ્રાકટર જો પોતાનું કામ અધુરુ છોડે અથવા તો સમય મર્યાદામાં પુરૂ ન કરેતો નગરપાલીકા પોતાના નિર્ણય થી ડિપોઝીટ જપ્ત કરી વસુલ થયેલ ગણાશે.

(બ) દરેક બિલ થયેલ કામના આઈટેમ રેઈટ મુજબની રકમના **૧૦૦%** રકમની ચુકવણી કરવામાં આવશે તેમજ દરેક રર્નીગ/ફાઈનલ બિલમાંથી અગાઉ ચુકવેલ પેમેન્ટ બાદ કરવામાં આવશે.

(ક) કોન્ટ્રાકટરના દરેક રર્નીગ/ફાઈનલ બિલ તથા કામ પેટેના ચુકવણા માંથી સરકારશ્રીના ધારાધોરણ મુજબ ઈન્કમટેકસ નગરપાલિકા દ્વારા કપાત કરી સરકારશ્રીના નિયત હેડે ભરી દેવામાં આવશે.તેમજ **૧%** વેલ્ફેર ફંડકપાત કરવામાં આવશે

(ડ) મંજુર થયેલા ભાવો ઉપર કોઈપણ સંજોગોમાં ભાવવધારો (પ્રાઈઝ એકસકેલેશન) આપવામાં આવશે નહી.

(ઈ) કોન્ટ્રાકટર દર કેલેન્ડર માસમાં વર્ક પ્રોગ્રેસનું દરેકનું એક અથવા બે–બીલ રજુ કરી શકશે.

(૬) પેનલ્ટી બોનસ :

કોન્ટ્રાકટરને આપેલ સમયમર્યાદામાં કોન્ટ્રાકટર જો સંતોષકારક રીતે કામ પુરૂ ન કરી શકે તો કોન્ટ્રાકટર થતા બિલમાંથી દૈનક લેખે **કોન્ટ્રાકટ વેલ્યુના ૦.૧% મુજબ અને વધુમાં–વધુ ૧૦%** મર્યાદા સુધી પેનલ્ટી નગરપાલિકાના નિર્ણય ઉપર વસુલ કરવામાં આવશે. આ પેનલ્ટી ઉપરાંત કામ મોડુ પુરૂ કરવાની કે કોન્ટ્રાકટરની ભંગ કરવાથી નગરપાલિકાને થયેલ સીધી ખોટ કે નુકશાનનું વળતર કોન્ટ્રાકટર પાસેથી વસુલ કરવામાં આવશે.

(૭) એકસ્ટ્રા આઈટેમો :

(અ) એકસ્ટ્રા આઈટમ કે એકસ્ટ્રા કામો માટેના રેઈટ ગુજરાત પાણી પુરવઠા અને ગટર વ્યવસ્થા બોર્ડ તેમજ પી.ડબલ્યુ.ડી.ના ચાલુ એસ.ઓ.આર. મુજબ અથવા તે સમયના બજારભાવો તથા કોન્ટ્રાકટરે આપેલ રેઈટ એનાલીસીસ અને કોન્ટ્રાકટરમાં આવતી તે જાતની આઈટમના ભાવ ઉપરથી નકકી કરવામાં આવશે. આવી એકસ્ટ્રા આઈટમ એકસ્ટ્રા કામોના નગરપાલીકા એ નકકી કરેલા ભાવ આખરી અને બન્ને પાર્ટીને બંધનકર્તા રહેશે.

(બ) જયારે કોઈપણ કામનો ભાગ સરખી રીતે માપી ન શકાય કે તેની કિંમત અંદાજી ન શકાય ત્યારે કોન્ટ્રાકટર ને તેનું રેઈટ એનાલીસીસ મુજબની ઉચક કિંમત નગરપાલીકા દ્વારા ચુકવવામાં આવશે.

(ક) આ કામમાં જે વધારાની એકસ્ટ્રા આઈટેમ કામ કરવાનું થાય તે ચાલુ એસ.ઓ.આર.પાણી પુરવઠા અને ગટર વ્યવસ્થા બોર્ડ તથા માર્ગ અને મકાન વિભાગ–**રાજકોટ**ના શેડયુલ ઓફ રેઈટસના ભાવથી કોન્ટ્રાકટરે કરી આપવાનું છે અથવા રેઈટ એનાલીસીસ મુજબ કરી આપવાનું છે. તથા ટેન્ડર ઉચા ભાવનું મંજુર થયેલ હશે તો એસ.ઓ.આર.માં આપેલ ભાવ મુજબ બિલમાં ચુકવવામાં આવશે, અને જો ટેન્ડર નીચા ભાવનું મંજુર થયેલ હશે તો એસ.ઓ.આર. ભાવથી ટેન્ડર

જેટલા નીચા ભાવ મંજુર કરેલ હશે તે મુજબ દર નીચા કરી બિલમાં ચુકવવામાં આવશે.

(૮) સલામતીની વ્યવસ્થા :

કોન્ટ્રાકટરે કામ સંતોષકારક રીતે પુર્ણ થાય ત્યાં સુધી બધા માણસો માલસામાન અને પ્રોપર્ટીની સલામતી અને રક્ષક માટે ની જરુરી અને પુરતી વ્યવસ્થા અને ગોઠવણી કરવી પડશે. કોઈપણ કામ માટે નગરપાલીકાએ સોંપેલ માલની લેખિત પહોંચ આપી તેની જાળવણી અને વ્યવસ્થિત ઉપયોગ કરી વધેલ માલની પાછી સોંપણી કરવાની જવાબદારી કોન્ટ્રાકટરની રહેશે.

(૯) વિમો :

(અ) ચાલુ કામ દરમ્યાન અને કામ સંપૂર્ણ પુરુ થાય ત્યા સુધી નગરપાલીકાએ સોંપેલ માલ અને નગરપાલીકાએપેમેન્ટ કરેલ કોન્ટ્રાકટરના માલને કોઈપણ કારણોને લીધે થતા નુકશાન કે ઘટની જવાબદારી સંપૂર્ણ પણે કોન્ટ્રાકટરની રહેશેઆ કામ પુરુ થાય માટે ત્યા સુધીના માલસામાન કામના જોખમે તથા આજુબાજુની માલમિલ્કતને થાય તેવા નુકશાન માટે નગરપાલીકા સુચવે તેવો વિમો કોન્ટ્રાકટરે લેવો પડશે. આવી વિગતની પોલીસી કોઈપણ નેશનલાઈઝડ ઈન્સ્યોરન્સ કંપનીમાંથી નગરપાલીકાની ફેવરમાં કુલ સમય મર્યાદા તથા ટાઈમ લીમીટનો વધારો કે કામ મોડુ પુરુ થાય ત્યાં સુધી સમયની લેવાની રહેશે તેનું તમામ પ્રિમિયમ કોન્ટ્રાકટરે ભોગવવાનું રહેશે.

(બ) આ ઉપરાંત કોન્ટ્રાકટર ચાલુ કામ દરમ્યાન કામ કરતા પોતાના માણસો તથા નગરપાલીકાના કોઈપણ પ્રતિનીધીઓ માટે વર્કમેન કોમ્પનશેબલ ઈન્સયોરન્સ કામ પુરુ થાય ત્યાં સુધીના સમય માટે લેવાનો રહેશે.

(૧૦) ચોકીદાર :

કોન્ટ્રાકટરે પોતાના સ્વખર્ચે સાઈટ ઉપર તમામ માલ સામાનની સલામતી જાળવણી કરી શકે તેવા ચોકીદારની વ્યવસ્થા કરવાની રહેશે આવી વ્યવસ્થા માલસામાન તેમજ મજુરોની સલામતી તેમ માલસામાનની હેરફેર તથા સ્ટોરેજને કન્ટ્રોલ કરી શકે તેવી પુરતી રાખવાની રહેશે.

(૧૧) સર્ટીગ આઉટ :–

કોન્ટ્રાકટરે પોતે પ્લાન ઉપરથી કામને સેટ આઉટ કરવાનો રહેશે અને સાચા અને ચોકકસ સેટીંગ આઉટ ઉપરાંત દરેક બિલ્ડીંગ ની પોઝીશન લેવલ માપસાઈઝ તથા એલાઈમેન્ટ ની ચોકકસાઈની જવાબદારી કોન્ટ્રાકટરની રહેશે. કોઈપણ સમયે જો ચાલુ કામ દરમ્યાન તેમા કોઈ ભુલ જણાશેતો નગરપાલીકાના એન્જીન્યરને યોગ્ય લાગે ત્યાં સુધી કોન્ટ્રાકટરે પોતાના સ્વખર્ચે આવી ભુલ સુધારવાની રહેશે.

(૧૨) બ્રાન્ડ (મેઈક) :

જયાં જયાં કોઈ કામ માટે નગરપાલીકાના એન્જીન્યર કોઈ મટીરીયલ્સ માટે કોઈ ચોકકસ બ્રાન્ડ કે મેઈક દર્શાવેલ હોય ત્યાં કોન્ટ્રાકટરે તેજ વસ્તુ વાપરવાની રહેશે. કોન્ટ્રાકટર આવી વસ્તુઓની સમકક્ષ બ્રાન્ડ કે મેઈક નગરપાલીકાના એન્જીન્યરની પૂર્વ મંજુરી લીધા પછી વાપરી શકશે. અને આવી પૂર્વ મંજુરી આ ફેરફાર માટેના કોન્ટ્રાકટરે રજુ કરેલા બધા કારણો લક્ષમાં રાખીને આપવામાં આવશે.

(૧૩) ઝાડ પાન :

નગરપાલીકાએ દર્શાવેલા ઝાડ કે વનસ્પતિને ચાલુ કામ દરમ્યાન નુકશાન ન થાય તે રીતે જાળવવાની જવાબદારી કોન્ટ્રાકટરની રહેશે આવા ઝાડથી ત્રણ ફુટ ત્રિજીયાની અંદર જમીનનું લેવલ બદલાવી શકાશે નહી જરૂર જણાય ત્યાં આવી જગ્યાએ કોન્ટ્રાકટરે પોતાના ખર્ચે કામ ચલાઉ ફેન્સીંગની વ્યવસ્થા કરી આપવી પડશે.

(૧૪) ખોદેલી વસ્તુઓ :–

સાઈટ ઉપર પડેલ અથવા તો ચાલુ કામ દરમ્યાન ખોદકામમાં મળી આવેલ કોઈપણ ધાતુ અવશેષ કે કિંમતી વસ્તુઓ જાળવીને બહાર કાઢીને તુરતજ સાચવી રાખીને જેતે સ્થિતિમાંજ સારુ કર્યા વિના નગરપાલીકાને સોંપી દેવાની રહેશે.

(૧૫) નકકી આઈટેમ રેઈટ :

આ કોન્ટ્રાકટમાં આવતી તમામ આઈટેમોના નકકી કરેલ અને બન્ને પાર્ટીઓએ સ્વિકારેલા ભાવે કામ પુરુ થાય ત્યાં સુધી કાયમ રહેશે તેમજ ભાવ વધારો કે બિજા કોઈપણ કારણોસર કોઈપણ જાતનો ફેરફાર આ ભાવોમાં કરી શકાશે નહી. બેઝીક રેઈટના ભાવ ફેર તથા એકસ્ટ્રા આઈટેમ કે એકસ્ટ્રા કામમાં નગરપાલીકા દ્રવારા નકકી કરાવેલ ભાવ ફાઈનલ ગણાશે.

(૧૬) પર્ટ–સી.પી.એમ.પ્લાનીંગ :

કોન્ટ્રાકટરે વર્ક ઓર્ડર મળ્યાની ૧૫ દિવસની અંદર પર્ટ–સી.પી.એમ.ચાર્ટ તૈયાર કરીને કામ ચાલુ કરવાની તથા પુરુ કરવાની સંભવિત તારીખો સાથે કામના જુદા જુદા સ્તરોએ બધી એકટીવીટી માટે નગરપાલીકાના એન્જીન્યર પાસ મંજુર કરેલ પોગ્રામ મુજબ જ કામ કરવાનું રહેશે.

(૧૭) મશીનરી – સાધનો :

કામ સારી રીતે ચાલુ રહીને પુરુ થઈ શકે તે માટે કોન્ટ્રાકટરે બધી જાતના જરુરી અને પુરતા સાધનો જેવાકે હોટ–

મીક્ષીંગ પ્લાન્ટ પેવર મશીનરી રોડ રોલર તથા બાંધકામ તથા પાણી પુરવઠા અને ગટર વ્યવસ્થા બોર્ડના કામો માટે જોઈતાજરૂરી સાધનો – યંત્રો તથા હથીયારો ઓજારો વિગેરે રાખવા પડશે.

(૧૮) સાઈટ ચોખ્ખી રાખવા બાબત :

સાઈડ ની જગ્યા તથા મજુરોના રહેઠાણ તથા તેમની કામ કરવાની જગ્યા સારી સ્થિતીમાં રાખવાની જવાબદારી કોન્ટ્રાકટરની રહેશે. સાઈડ પરની બધી અડચણો પથ્થરો તથા અન્ય મટીરીયલ કચરો કે ઘાસપાન વિગેરે કોન્ટ્રાકટરે પોતાનાખર્ચે દુર કરી સાઈડ ચોખ્ખી કરવાની રહેશે. કામ પુરૂ થયે સાઈડ પરના ખાડાઓ કે છુટા પથ્થરો કાઢવાથી થયેલ ખાડાઓ મુરમથી પુરી બરોબર રોલીંગ કરી સાઈડ ચોખ્ખી કરાવવા માટે કોન્ટ્રાકટરને કોઈપણ જાતનું વધારાનું પેમેન્ટ કરવામાં નહી આવે.

(૧૯) સાઈટ એન્જીનીયર :

ચાલુ કામ દરમ્યાન કોન્ટ્રાકટ આખા દિવસના સમય માટે નગરપાલિકા મંજુર કરે તેવો અનુભવી અને લાયકાત ધરાવતો એન્જીનીયર રાખવાનો રહેશે. અને પ્રોજેકટ સાઈડ પર જયારે માણસો કામ કરતા હોય ત્યારે તેની પુરી હાજરી રાખવી પડશે. કોન્ટ્રાકટરે રાખેલ આવા એન્જીનીયરને નગરપાલિકાના એન્જીનીયરે આપેલ કોઈપણ સુચના સમજુતી દોરવણી કે નોટિસ એ કોન્ટ્રાકટરને આપ્યા બરાબર ગણાશે.

(૨૦) માણસો છુટા કરવા :

નગરપાલિકાના એન્જીનીરની સુચનાથી કોન્ટ્રાકટરે પોતાના કામ ઉપર રાખેલ કોઈપણ માણસો કે જે તેમની દ્રષ્ટી એ ગેરલાયક કે ગેરવર્તણુક કરતો અભ્યાસ લાગશે. તેને તુરંત રજા આપીને છુટો કરી દેવો પડશે. અને નગરપાલિકાના એન્જીનીયરની લેખિત મંજુરી વિના આવા છુટા કરેલ માણસને ફરીથી કામે રાખી શકશે નહી.

(૨૧) પેટા કોન્ટ્રાકટર :–

આ કોન્ટ્રાકરમાં આવતુ તમામ કામ કોન્ટ્રાકટરે પોતેજ કરવાનું રહેશે. અને નગરપાલિકાની પૂર્વ મંજુરી વિના આ કોન્ટ્રાકટરનું તમામ કામ તે તેનો અમુક ભાગ સીધી કે આડકતરી રીતે બીજા કોઈપણ કોન્ટ્રાકટરને ટ્રાન્સફર કે પેટા કોન્ટ્રાકટકે કમીશ નથી આપી શકશે નહી. અને આવી મંજુરી છતાય ચાલુ કામ દરમ્યાન કે ગેરંટી પીરીયડ દરમ્યાન કે કોન્ટ્રાકટની અંદર આવતી તમામ અને સંપૂર્ણ જવાબદારી મેઈન કોન્ટ્રાકટરની રહેશે.

(૨૨) બાયલોઝ ધારાધોરણ :–

આ કામને લાગુ પડતા ધારાધોરણી તમામ જોગવાઈઓ કોન્ટ્રાકટરે પુરી પાડવાની રહેશે. અને રસ્તા, પાણી, લાઈટઅથવા અન્ય વસ્તુઓ માટેના નિતી નિયમો તથા બાયલોઝનું સંપૂર્ણ પણે પાલન કરવાનું રહેશે.કોન્ટ્રાકટરે આવી જુદી–જુદી ઓથોરીટી ના નિયમો અને બાયલોઝ ની જોગવાઈઓ અને પુરી કરવાની પધ્ધતિઓ નગરપાલિકાના ધ્યાન પર લાવવાની રહેશે અને સદરહું કામમાં મંજુર થયેલ એજન્સીને ગુજરાત નાગરીક પુરવઠા વિભાગ માંથી સીમેન્ટ મેળવવા માટે નગરપાલિકાએ જરૂરી મંજુરી આપીને દરખાસ્ત કરી આપવાની રહેશે. જે માટે સદરહું કામમાં કામ વાઈઝ એજન્સી પાસે થી સીમેન્ટ વપરાશ માટેના જથ્થાની ગણતરી મેળવી ન.પાના એન્જીનિયર પાસે એપ્રૂવ્ડ કરાવી ત્યારબાદ આ કાર્યવાહી કરી આપવાની રહેશે.

(૨૩) વધારાનો માલસામાન :–

કામ સંપૂર્ણરીતે પુરૂ થયા પછી વધારાનો માલસામાન નગરપાલિકાની મંજુરી પછી કોન્ટ્રાકટરને સાઈટ પરથી લઈ જવા દેવામાં આવશે.

(૨૪) પેમેન્ટ હકો :–

કોન્ટ્રાકટરે સપ્લાય કરેલ માલ કે કોન્ટ્રાકટરે કોઈપણ કામને કારણે ઉભા થતા પેમેન્ટ હકો રોયલ્ટી, લાયસન્સ ફી, નુકશાન, ખર્ચ, કે વળતરના દાવાઓની તમામ જવાબદારી કોન્ટ્રાકટરની પોતાની રહેશે. આ કામ માટે વપરાશ માં આવતો માલસામાન સિમેન્ટ, કપચી ,મેટલ ,મોરમ, રેતી, લોખંડ, હાથફોડ મેટલ, ઈંટ, આર.સી.સી. એન.પી.–૨ કલાસપાઈપ એસ્ફાલટની રોયલ્ટી , ફી તથા અન્ય તમામ જાતના સરકારી ટેક્ષ વિગેરે કોન્ટ્રાકટરે ભરવાના રહેશે.

(૨૫) સાઈટ મીટીંગ :–

કામની વ્યવસ્થીત પ્રોગેસ કે કામદરમ્યાન ઉભા થયેલ પ્રશ્નોની વિચારણા માટે અથવા તો કામના સંકલન માટે નગપાલિકાના એન્જીનીયરે બોલાવેલ સમયે વખતો વખતની સાઈટ મીટીગમાં હાજર રહેવું પડશે.

(૨૬) બાળ મજુરો :–

કોન્ટ્રાટરે ૧૪ વર્ષથી નીચે ના બાળમજુરોને કામ પર રાખવા નહી. જો સ્ત્રી મજુરો, કામ ઉપર હોય તો કોન્ટ્રાકટરે નાના બાળકોના રક્ષણ માટે તથા કામના સ્થળથી તેમને દુર રાખવાની તમામ વ્યવસ્થા કરવાની રહેશે.નગરપાલિકાને લેખિત મંજુરી સિવાય કોન્ટ્રાકટરના માન્ય ચોકીદાર સિવાય બિજા કોઈપણ મજુરો ને કમ્પાઉન્ડમાં રહેવા દેવામાં આવશે નહી.

(૨૭) માલસામાનનો બગાડ :–

જયારે પણ કોન્ટ્રાકટરને નગરપાલિકા દ્વારા કોઈપણ મટીરીયલ્સ વાપરવા દેવામાં આવે જેવા કે લોખંડ, સિમેન્ટ, સિમેન્ટ શીટસ ત્યારે કોન્ટ્રાકટરને ડ્રોઈગ તથા સ્પેશીફીકેશ ઉપરથી ગણત્રી કરેલ જથ્થા પરથી **૫%** વેસ્ટેજ ગણીને વાપરવા દેવામાં આવશે. જો નગરપાલિકાને આના કરતા વધુ વપરાશ થયેલો જણાશેતો બેજીક રેઈટ ના ડબલ રેટઈથી વધારાના

જથ્થાની કિંમત વસુલ કરાશે. અથવા તો તે આઈટમના ટેન્ડર ભાવ મુજબની રકમ બે માંથી જે વધુ હશે તે વસુલ કરાશે.

(૨૮) ઈન્સ્પેકશન :–

કોન્ટ્રાકટમાં આવતુ કોઈપણ જાત નું ચાલુકામ અથવા થઈ ગયેલુ કામ કોઈપણ સમયે નગરપાલિકાના એન્જીનીયરતપાસી શકશે તે રીતે ખુલ્લુ રાખવુ પડશે.આવી દરેક વિઝીટ વખતે કોન્ટ્રાકટરે તપાસ થઈ શકે અને માપ સાઈઝ લઈ શકાય તે માટે જરૂરી તમામ વ્યવસ્થા અને માણસોની મદદ કરવી પડશે.

(૨૯) અન્ય કોન્ટ્રાકટરો :–

આ કોન્ટ્રાકટનું કોઈપણ કામ આપવુ અથવાતો તેનો કોઈ ભાગ અથવાતો બીજુ કામ કે બીજી આઈટમનું કામ કરવા માટે અન્ય કોન્ટ્રાકટર રાખવાનો નગરપાલિકાનો અબાધિત હકક રહેશે.કોન્ટ્રાકટરે આવા બીજા કોન્ટ્રાકટરને કામ શરૂ કરવાથી પુરૂ કરવા સુધી. સંપૂર્ણ સહકાર આપવાનો રહેશે.

(૩૦) કામનો વિલંબ :–

નગરપાલિકાને કોન્ટ્રાકટમાં આવતુ કોઈપણ કામ અથવાતો તેનો કોઈભાગનું કામ કરવામાં વિલંબ કરવાની સુચનાઆપવાનો અધિકાર રહેશે. જો આવો વિલંભ કોન્ટ્રાકટરના કોઈપણ જાતના વાક વગર કરવામાં આવશે. તો નગરપાલિકાના નિર્ણય મુજબ સમય મર્યાદામાં તેટલો વધારો કરી આપવામાં આવશે.

(૩૧) ક્ષતિવાળા કામોનો નિકાલ :–

જો નગરપાલિકાના એન્જીનીયરને કોઈ કામ અથવા તેનો ભાગ સ્પેશીફીકેશન મુજબના મટીરીયલર્સ થી ન થયેલોઅથવા તો બરાબર કારીગરી વાળો જણાશે તો સમયે સમયે લેખિત હુકમ આપીને હુકમ માં દર્શાવેલ સમય મર્યાદામાં આવુકામ કઢાવી નાખવાનો અધિકાર રહેશે. કોન્ટ્રાકટરે પોતાના ખર્ચે આવુ કામ કઢાવવુ પડશે. અને તેની જગ્યાએ નગરપાલિકાના એન્જીનીયરની સુચના મુજબ નવા મટીરીયલ્સ થી સારૂ કામ ફરીથી વિનામુલ્યે કરી આપવાનું રહેશે.જો કોન્ટ્રાકટરઆવાહુકમનુ પાલન કરવાનો અનાદર કરશે. તો નગરપાલિકાના એન્જીનીયર આ કામ દુર કરી નવુ કામ કરાવવા માટે બીજા માણસો અથવા સબ કોન્ટ્રાકટ આપવાનો અધિકાર રહેશે. આ કામ પાછળ થતો બધો ખર્ચ નગરપાલિકા પાસે કોન્ટ્રાકટરનીજમા પડેલ રકમ, જમા થવાની રકમમાંથી ચુકવી આપશે.

(૩૨) પેમેન્ટ અટકાવવુ :–

ધીમી ગતીએ ચાલતુ કામ અથવાતો ખરાબ કામગીરી વાળુ કામ અથવાતો નગરપાલિકાના એન્જીનીયરની વખતોવખતની સુચનાઓનુ પાલન કોન્ટ્રાકટર ન કરે અથવા તો અન્ય કોઈપણ દર્શનીક કારણો ને લઈને નગરપાલિકા કોન્ટ્રાકટરનેકરવાનુ પેમેન્ટ અટકાવી શકશે.અને જયા સુધી નગરપાલિકાને પેમેન્ટ અટકાવવાની જરૂરીયાત માટેના કોઈ કારણ રહયાનીખાત્રી થાય ત્યાં સુધી આવુ પેમેન્ટ અટકાવી શકશે.આ કોન્ટ્રાકટરને લગતા કોઈ કામ બાબતે કે કોન્ટ્રાકરે કરવાનીવસ્તુ કરવાથી કે કરવાનુ મોકુફ રાખવાથી નગરપાલિકા વિરૂધ્ધ થયેલ કે કોઈપણ દાવા, કેસ, માંગણી કે પગલાથી અથવા તો આ કોન્ટ્રાકટરને લગતા કામો કરવાથી કે કરવાનું મોકુફ રાખવાથી કોન્ટ્રાકટ વિરૂધ્ધ કરેલ દાવો કે પગલા થી નગરપાલિકાને થતા નુકશાન કે ખોટ ની જવાબદારી કોન્ટ્રાકટ ની રહેશે. અને નગરપાલિકાને આવા દાવા કે કેસ માં રક્ષણ આપવાની જવાબદારીકોન્ટ્રાકટરની રહેશે.

(૩૩) મોડીફીકેશન :–

આ કોન્ટ્રાકટની કોઈપણ શરતો કે જોગવાઈઓ ફેરફાર કરવાની જરુર જણાયતો આવા ફેરફાર લેખિતમાં કરવાની રહેશે એમાં બન્ને પાર્ટીઓએ સહી કરીને કરવાના રહેશે.અને આ ન થાય ફેરફાર વાળુ કોઈપણ કામ કરવાદેવામાં આવશે નહી સમગ્ર કોન્ટ્રાકટ અથવા તો તેની કોઈપણ શરતો રદ કરતી વધારો કરેલ કે પુરક કોઈપણ જાતનો મૌખિક કે લેખિત હુકમની જવાબદારી જયા સુધી તેમાં નગરપાલીકાની સહી ન થાય ત્યા સુધી નગરપાલીકાની રહેશે નહી અને ત્યા સુધીના આવા હુકમો રદ કરી શકાશે.આવીજ રીતે નગરપાલીકાના એન્જીનિયરને લેખિત ઓર્ડર આપીઆ કોન્ટ્રાકટ માટેનું કોઈપણકામ વધારવાનો વિસ્તારવાનો ઓછુ કરાવવાનો તથા ડીઝાઈન, સાઈઝ, જથ્થો, માપ, કે મટીરીયલનો ઉપયોગનો ફેરફાર કે બદલવાનો તથા કોઈ વધારાનું કામ લેખિત હુકમ થી કરવાનો કે કોઈ ન કરવાનો અધિકાર છે.આવા વધારાના ખરેખર થયેલ કામ તથા વપરાયેલ મટીરીયલ્સ પ્રમાણે પેમેન્ટ કરવામાં આવશે.કોઈપણ જાતના વિસ્તરણ સંકોચન વધારો કે ઘટાડોકે ફેરફાર ને કારણે આ કોન્ટ્રાકટની કાયદેસરતાને કોઈ અસર થશે નહી પરંતુ કોન્ટ્રાકટરે આવા કામો કોન્ટ્રાકટ માટેના જગણીકોન્ટ્રાકટની દરેક શરતો લાગુ પાડીને સ્પેસીફીકેશન મુજબ જ કરવાના રહેશે આવા કામના વિસ્તરણ ઉમેરો સંકોચન ઘટાડોફેરફાર કેસુધારા વધારાના સમયે નગરપાલીકાના એન્જીન્યરના નિર્ણય મુજબ ટેન્ડરની આઈટમના રેઈટ ઉપરથી નવા રેઈટ નકકી કરી પેમેન્ટ કરવાનું રહેશે.

(૩૪) કોન્ટ્રાકટ ટર્મીનેટ કરવા માટેઃ–

કોઈપણ સમયે જો નગરપાલીકાના એન્જીન્યરને એવુ જણાશે કે કોન્ટ્રાકટરને આપેલ કામ યોગ્ય સમયે શરુ નથી થયું અથવા તો કોન્ટ્રાકટરે લાવેલ માલ મટીરીયલ્સ અથવા તો તેની વર્કમેનશીપ સંતોષકારક નથી તો નગરપાલીકાને આ

કોન્ટ્રાકટ ૭ – દિવસની લેખિત નોટીસ આપીને ટર્મીનેટ કરવાનો અધિકાર છે અને બાકીનું કામ અન્ય કોન્ટ્રાકટર પાસે મુળકોન્ટ્રાકટરના જોખમે અને જવાબદારીએ પુરુ કરવાનો અધિકાર છે આવી બાબતો માં નગરપાલીકાના નિર્ણય આખરી અનેબંધનકર્તા રહેશે.તદ ઉપરાંત કામ શરુ કર્યા પછી કોઈપણ સમયે કોઈપણ કારણોસર જો નગરપાલીકાના કારણોસર જો નગરપાલીકાને કોન્ટ્રાકટમાં દર્શાવેલ સમગ્રકામ અથવા તો તેનો કોઈભાગ કરવાની જરુર ન લાગે કે ઈચ્છાન થાય તો નગરપાલીકા કોન્ટ્રાકટરને લેખિત નોટીસ આપીને કામ બંધ કરાવી શકશે જો નગરપાલીકા દ્વારા કોન્ટ્રેકટ ટર્મીનેટ કરવામાં આવે અથવા તો સમગ્ર કામ કે તેનો કોઈભાગ કેન્સલ કરવામાં આવેતો કોન્ટ્રાકટરને સમગ્ર કામ પૂર્ણ થયે થવો જોઈતો નફો કે લાભ કે આવું કામ ન કરવાથી ન થયુ તે બાબતનું કોઈપણ જાતનુ વળતર કે ચુકવણું આપવામાં આવશે નહી આમછંતા તે કોન્ટ્રાકટરે કરેલા ખરેખર કામના માપ મુજબ નકકી કરેલ ભાવ પ્રમાણેનું પેમેન્ટ કરી આપવામાં આવશે.

(૩૫) લવાદીઃ–

આ કોન્ટ્રાકટમાં આવરી લેવાયેલ સ્પેસીફીકેશન ટેન્ડરની જનરલ શરતો અથવાતો અમાં કરાયેલ સુધારા વધારા કે ફેરફાર માટે અથવા તો કોઈપણ બાબતે ઉભા થયેલા પ્રશ્નો વાંધાઓ કે મતભેદો પ્રમુખશ્રી નગરપાલીકા અથવા તો તેમણે નકકી કરેલ કોઈપણ વ્યકિતનો લવાદી દ્વારા નિકાલ કરવાનો રહેશે આ લવાદી ઈન્ડીયન આર્બીટેશન એકટ ૧૯૪૦ પ્રમાણે આર્કીટેકટ સુચવે તે સ્થળે કરાશે. અને આવા લવાદનો ચુકાદો આ કોન્ટ્રાકટની બન્ને પાર્ટીઓને બંધનકર્તા રહેશે.

(૩૬) જયુરીડીકશનઃ–

નગરપાલીકાની હેડ ઓફીસ જે શહેરમાં હોય તે સ્થળે આ કોન્ટ્રાકટ થયેલ ગણાશે અને તે શહેરની કોર્ટમાં જ બન્ને પાર્ટી વચ્ચેના વાંધા કે તકરારનો નિકાલ કરવાનો રહેશે.

ઉપરોકત તમામ ૧ થી ૩૬ કોન્ટ્રાકટની શરતો મે વાંચેલ છે. અને જે મને બંધન કરતા રહેશે. જે બદલ નીચે સહી કરી આપેલ છે.

કોન્ટ્રાકટરની સહી

(નામ : ....)

ચીફ ઓફિસર
જસદણ નગરપાલિકા
જસદણ

પ્રમુખ
જસદણ નગરપાલિકા
જસદણ

<u>જસદણ નગરપાલિકા – જસદણ</u>

:::: કોન્ટ્રાકટની ખાસ શરતો ::::

(૧) તમામ કામગીરી માર્ગ અને મકાન વિભાગના જનરલ ટેકનીકલ સ્પેશીફીકેશન ફોર બિલ્ડીંગવર્ક, રોડ વર્ક મુજબ કરવાની રહેશે.

(૨) તમામ કામગીરી માર્ગ અને મકાન વિભાગના જનરલ ટેકનીકલ સ્પેશીફીકેશન મુજબ કરવાની રહેશે.તેમજ કામમાં વાપરવાના થતા દરેક મટીરીયલ્સ જેવા કે, સીમેન્ટ, રેતી, કપચી, ઈંટ, લોખંડ, પ્લમ્બીંગ એસેસરીઝ વગેરે તમામ પ્રકારના મટીરીયલ્સ નગરપાલિકા પાસે એપ્રુવલ કરાવ્યા બાદ જ સપ્લાય કરવાના રહેશે. એપ્રુવલ મેળવ્યા વગર સપ્લાય કરેલ કોઈપણ મટીરીયલ્સ સપ્લાય કરવામાં આવશે કે વાપરવામાં આવશે તો તેનું ચુકવણું કરવામાં નહી આવે અને તેવા મટીરીયલ્સ પરત લઈ જવાની જવાબદારી એજન્સીની પોતાની રહેશે. ટેન્ડરમાં કોઈ આઈટમ સ્પેશીફિકેશન આપવામાં આવેલ ન હોય, તેવા સંજોગોમાં નગરપાલિકા દ્વારા જે સ્પેશીફાય કરવામાં આવે તે માન્ય રાખવાનું રહેશે.

(૩) સદરહુ કામમાં એસ.બી.સી. એજન્સીને પોતાના ખર્ચે કરાવવાની રહેશે તેમજ એસ.બી.સી.ને અનુરૂપ મીકસ ડિઝાઈન, સ્ટીલ ડિઝાઈન એજન્સીએ પોતાના ખર્ચે તૈયાર કરાવી નગરપાલિકાના માન્ય કન્સલટન્ટ એન્જીનિયર પાસે મંજુર કરાવવાની રહેશે.તેમજ કામમાં વાપરવાના થતા મટીરીયલ્સના તેમજ કયુબના ટેસ્ટીંગ નિયમોનુસાર 'ગેરી' અથવા સરકાર માન્ય લેબોરેટરીમાં એજન્સીએ પોતાના ખર્ચે ટેસ્ટીંગ કરાવી રીપોર્ટ નગરપાલિકામાં રજુ કરવાના રહેશે. અને ટેસ્ટીંગના રીપોર્ટ **૨૦%** મુજબના ગેરીના અને **૮૦%** મુજબના સરકારમાન્ય લેબોરેટરીના રજુ કરવાના રહેશે.

(૪) કામના થતા બિલમાંથી પ્રવર્તમાન દર મુજબ ઈન્કમ ટેકક્ષ કપાત કરવામાં આવશે તથા **૨.૫૦%** મુજબ સિકયોરીટી ડીપોઝીટ તથા **૧%** મુજબ વેલ્ફર ફંડ કપાત કરવામાં આવશે. કામ મંજુર થયેલ **૨.૫૦%** મુજબ ડિપોઝીટ ભરવાની રહેશે. ભરેલ તથા કપાત કરેલ કુલ **૫.૦૦%** સિકયોરીટી ડિપોઝીટ કામ પુર્ણ થયે કમ્પલીશન સર્ટીફિકેટ મળ્યેથી **ત્રણ–વર્ષ** સુધી **જસદણ** નગરપાલિકામાં જમા રાખવાની રહેશે. અને ટેન્ડર મંજુર થયેથી **૫.૦૦%** મુજબ પરર્ફોમન્સ બોન્ડ ડિપોઝીટ એફ.ડી.આર./બેંક ગેરેન્ટી રૂપે જમા કરવાની રહેશે. જે રકમ સંપુર્ણ કામ પુર્ણ થાય અને ફાઈનલ બિલના પેમેન્ટ થયાબાદ કમ્પલીશન સર્ટીફિકેટ મળ્યાબાદ છુટી કરવામાં આવશે. તેમજ **ત્રણ–વર્ષ** બાદ સિકયોરીટી ડિપોઝીટ છુટી કરવાની થતી હોય જે દરમ્યાન એજન્સી દ્વારા બેંક ગેરેન્ટી રજુ કરવામાં આવશે, તો તે માન્ય રાખવામાં આવશે નહી. જેની એજન્સીએ ખાસ નોંધ લેવાની રહેશે અને **૧.૦૦%** મુજબ **TPI** ચાર્જ રનીંગ/ફાઈનલ બિલ માંથી કપાત કરવામાં આવશે. અને દરેક બિલ થયેલ કામના આઈટેમ રેઈટ મુજબની રકમના **૧૦૦%** રકમની ચુકવણી કરવામાં આવશે તેમજ દરેક રનીંગ/ફાઈનલ બિલમાંથી અગાઉ ચુકવેલ પેમેન્ટ બાદ કરવામાં આવશે.

(૫) આ કામ માટે એજન્સી દ્વારા સિકયોરીટી ડિપોઝીટ પેટે જો એફ.ડી.આર. નેશનલાઈઝ બેંક ની રજુ કરવામાં આવેતો કરારઆ કામની અંદાજીત કિંમત ના **૫%** મુજબ આવતી રકમના **૪.૯૦%** મુજબ સ્ટેમ્પ પેપર વાપરવાનો રહેશે. જયારે એજન્સી દ્વારા સિકયોરીટી ડિપોઝીટ પેટે બેંક ગેરંટી સરકાર માન્ય બેંક ની રજુ કરવામાં આવશે તો કરાર **રૂા. ૩૦૦/–**ના સ્ટેમ્પ પેપર ઉપર કરાર કરવાનાં રહેશે.

(૬) ખોદાણકામ દરમ્યાન ટેલીફોનના કેબલ તેમજ નગરપાલિકાની પાઈપ લાઈન કે અન્ય કોઈપણ ઈસમોની નુકશાન ઈજારદારે સ્વખર્ચે ભોગવવાની રહેશે. અને તે અંગેના લીગલ બાબતની જવાબદારી કોન્ટ્રાકટરશ્રીની રહેશે.

(૭) આ કામ કરતા કોઈપણ મજુર, કારીગર, સુપરવાઈઝર કે અન્ય વ્યકિતને ઈજા થાય અથવા તો મૃત્યુ પામે તો તેન સંપૂર્ણ જવાબદારી કોન્ટ્રાકટરની રહેશે. આ અંગેની અકસ્માત વીમાપોલીસી લેવાની જવાબદારી કોન્ટ્રાકરટશ્રીની રહેશે.

(૮) આ કામમાં તમામ પ્રકારનું કયોરીંગ એજન્સીએ કરી આપવાનું રહેશે.

(૯) સદર કામમાં તમામ મટીરીયલ્સ આઈ.એસ.આઈ. બ્રાન્ડનું વાપરવાનું રહેશે. અને કામગીરી દમ્યાન ફકત આ સાથે સામેલ વેન્ડર લીસ્ટ મુજબની કંપનીના માલ–સામન સપ્લાય કરવાના રહેશે. અન્ય કંપનીનો માલ–સામાન માન્ય રાખવામાં આવશે નહી.

(૧૦) સદર કામમાં આર.સી.સી. ભરાઈ મિલરથી કરી આપવાની રહેશે તેમજ આર.સી.સી. ભરાઈમાં વાઈબ્રેટર વાપરવાનું રહેશે. અથવા નગરપાલિકાની સુચના મુજબની મશીનરી વાપરવાની રહેશે.

(૧૧) પેવિંગ બ્લોકના કામમાં નગરપાલિકાના કન્સલટીંગ એન્જીનિયરની સુચના મુજબ એજન્સીએ નગરપાલિકા હદ વિસ્તારમાં પ્લાન્ટ નાંખી અને શહેરના સ્થાનીક મેન્યુફેકચરલ પાસે રબ્બર મોલ્ડ પેવર બ્લોક **૬૦એમએમ** જાડાઈ ના **એમ–૩૦૦** ગ્રેડમાં અને **૮૦એમએમ** જાડાઈના **એમ–૩૦૦** ગ્રેડમાં બનાવવાના રહેશે. લાઈટ અને પાણીની વ્યવસ્થા એજન્સીએ પોતાના ખર્ચે કરવાની રહેશે તેમજ જરૂરી લેબોરેટરી સાઈટ ઉપર કવોલીટી તેમજ સ્ટ્રેન્થ ચેક કરવા ઉપલબ્ધ કરાવવાનું રહેશે.

(૧૨) **એમ.–૨૦૦**માં ફાઈનલ સી.સી. વર્ક મીકસ ડિઝાઈન આઈ.એસ કોડ મુજબ કરાવી ટ્રી–મીકસ થી કરવાનું રહેશે.

આ સી.સી. ફલોરીંગમાં સાથો સાથ ગૃવ મુકવાની રહેશે અને તેમાં સાથો સાથ ડામર શીટ મુકવાની રહેશે તેમજ ૨૮–દિવસ કયારા બનાવી કયોરીંગ કરવાનું રહેશે. આ વિગત જાણી એજન્સીએ ભાવ ભરવાના રહેશે.

(૧૩) સદરહું ટેન્ડરમાં **શેડયુલ–બીમાં એમ–૨૦૦ની** કોક્રીટની આઈટમાં મેલામાઈન બેઈઝ/નેપ્થેલિન બેઈઝ કેમીકલ **૧.૫૦ કિ.ગ્રામ** પ્રતિ સિમેન્ટ બેગે વાપરવાનું રહેશે. આ વિગત જાણી એજન્સીએ ભાવ ભરવાના રહેશે.

(૧૪) કામમાં દરેક મટીરીયલ્સ સાઈટ ઉપર લાવતા પહેલા તેનુ સેમ્પલ નગરપાલિકામાં રજુ કરી મંજુર કરાવ્યા બાદજ સાઈટ ઉપર લાવવાનું રહેશે, આપમેળે લઈ આવેલ માલસામાન સાઈટ ઉપરથી દુર કરવો પડે તેની કોઈપણ પ્રકાર ની જવાબદારી નગરપાલિકાની રહેશે નહી.

(૧૫) સીમેન્ટ, સ્ટીલ, પાઈપ રજીસ્ટર અલગથી નિભાવવાના રહેશે તથા પ્રત્યેક રનીંગબીલ સાથે સીમેન્ટ, સ્ટીલ અને પાઈપના પાકા બીલો રજુ કરવાના રહેશે.

(૧૬) સદરહું ટેન્ડર કામગીરીને લગતા તમામ પ્રકારાના જેમ કે, સિમેન્ટ, મીક્ષ ડીઝાઈન, સ્ટીલ ડિઝાઈન, કયુબ ટેસ્ટીંગ, મટીરીયલ્સના વિગેરે રજીસ્ટર એજન્સીએ પોતાનો એન્જીનિયર/સુપરવાઈઝર રાખીને નિભાવાના રહેશે. તથા રનીંગ/ફાઈનલ બિલ સાથે રજુ કરવાના રહેશે ત્યારબાદ બિલની આગળની કાર્યવાહી કરવાની રહેશે.જેની એજન્સી એ ખાસ નોંધ લેવાની રહેશે.

(૧૭) સીમેન્ટ વપરાશની આઈટમની બાબતમાં ઓછામાં ઓછું ૨૮ દિવસ વોટર કયુરીંગ કરવાની જવાબદારી કોન્ટ્રાકટર શ્રીની રહેશે.

(૧૮) **જસદણ** નગરપાલિકાની સુચના મુજબની સીમેન્ટ બેગ, સ્ટીલ, ડામર અને પાઈપ વપરાશ કરવાની રહેશે. આ બાબતે કોઈ તકદાર કરવાની રહેશે નહી.

(૧૯) કોન્ક્રીટ કે મોર્ટર બનાવવામાં વપરાશમાં લેનાર રેતી,કપચી/મેટલ માટે તગારા ઉપયોગમાં લઈ શકાશે નહી તેને બદલે નિયત માપ સાઈઝના હેન્ડલવાળા બોક્ષના ઉપયોગ કરવાના રહેશે. અથવા વેબેચર પ્લાન્ટના વજન મુજબ રેતી, કાંકરી કે કપચી વપરાશ કરવાના રહેશે.

(૨૦) ચાલુ કામ દરમ્યાન ફોટોગ્રાફસ લેવાના રહેશે અને સિમેન્ટ, પાઈપ અને સ્ટીલ વપરાશના ફોટોગ્રાફસ ખાસ અલગ થી રજુ કરવાની જવાબદારી કોન્ટ્રાકટરશ્રીની રહેશે.

(૨૧) સદરહું ડામરના કામમાં બીએસજી, બીએમ અને અસે.ડી.બી.સી.ની આઈટમમાં વજન **જસદણ** નગરપાલિકા સુચવે તે જગ્યા ઉપર કરાવવાનું રહેશે અને તે વજન માન્ય રહેશે. સદરહું વજન ચીટ્ટીમાં એજન્સીના પ્રતિનીધી, કન્સલટન્ટના એન્જીનિયર અને નગરપાલિકાના એન્જીનિયરની સંયુકત સહીઓ કરવાની રહેશે. તેમજ રોજે–રોજ ની ચીટ્ટીઓ **જસદણ** નગરપાલિકાના ઈનવર્ડ રજીસ્ટરમાં ઈનવર્ડ કરાવીનંબર નાખવાના રહેશે.સદરહું ચીટ્ટીમાં તારીખ અને સમય નાખવાનો રહેશે. ચીટ્ટી બુક **જસદણ** નગરપાલિકા પાસે એપ્રુવ્ડ કરાવવાની રહેશે. તદ ઉપરાંત સદરહું કામમાં ગાડીના નંબર વંચાય તે મુજબ જે–તે સ્થળે આવેલ હોય તે મુજબના ફોટોગ્રાફસ પણ મોબાઈલમાં પાડવાના રહશે. અને જે–તે ચીટ્ટીઓ સાથે જોડવાના રહેશે.

(૨૨) **સ્પેશ્યલ શરત :** ભારત સરકારશ્રી અને ગુજરાત સરકારશ્રી તરફથી **૧લી જુલાઈ–૨૦૧૭** થી તમામ પ્રકારનાં વેપાર ધંધા/સર્વિસ સેકટર, સપ્લાયર્સ, કોન્ટ્રાકટરશ્રી ઉપર ગુડઝ એન્ડ સર્વિસ ટેક્ષનું (GST) ભારણ નાંખેલ છે જેમા ગુજરાત સરકાર નાણા વિભાગ પરિપત્ર ક્રમાંક જીએસટી/૧૦૧૭/૧૦૯૭/જીએસટી સેલ સચિવાલય ગાંધીનગર, તારીખ ૧૫/૦૯/૨૦૧૮ના પરિપત્ર મુજબ **૧ ઓકટોમ્બર ૨૦૧૮** થી ટેન્ડર ભરનાર કોન્ટ્રાકટરશ્રીના કામના રનીંગ/ફાઈનલ બિલમાંથી એસજીએસટી **૧%** અને સીજીએસટી **૧%** આમ કપાત કુલ **૨.00%** મુજબની રકમ કપાત કરવાનું લાગુ કરવામાં આવેલ હોય જેથી નગરપાલિકા દ્વારા કોન્ટ્રાકટરશ્રીના કામના બનતા રનીગ/ફાઈનલ માંથી **૨.00%** મુજબની રકમ કપાત કરવામાં આવશે. જેથી એજન્સીશ્રીએ આ બાબતને ધ્યાને લઈ ટેન્ડર ભરવાનું રહેશે. આ બાબતે ભવિષ્યની લાયેબીલીટી વિગેરે અંગેની સઘળી જવાબદારી કામ રાખનાર કોન્ટ્રાકટરશ્રીની રહેશે અને આ અંગેનું પાલન કોન્ટ્રાકટરશ્રીએ અથવા તેના વંશ–વારસોને કબુલ મંજુર, બંધનકર્તા રહેશે. અમારૂ ઉપરોકત વિગતવાળું કામ પૂર્ણ થાય, ફાઈનલ બીલ, સિકયોરીટી ડીપોઝીટ રીલીઝ થઈ જાય ત્યારબાદ પણ ભવિષ્યમાં આ પ્રકારનાં અથવા સરકારશ્રી સુચવે તે મુજબનાં ટેક્ષભરવાના સંજોગોમાં અમારે કામ રાખનાર સંસ્થા માં અથવા સંસ્થા સુચવે તે સરકારશ્રીનાં વિભાગમાં આ પ્રકારનાં કરવેરા ભરવા અંગેની સઘળી જવાબદારી આ કામ રાખનાર કોન્ટ્રાકટરશ્રી રહેશે.

(૨૩) આ કામ **એક–વર્ષ**ના કોન્ટ્રાકટનું છે. તેમજ **જસદણ** નગરપાલિકા ઈચ્છે તો આ કામમાં મંજુર થયેલ એજન્સી શ્રીએ વધુ **ત્રણ–માસ** સુધી મંજુર થયેલ દર મુજબ કામગીરી કરી આપવાની રહેશે.

(૨૪) **આ કામગીરીમાં ખોદાણ દરમ્યાન હયાત ભુર્ગભ ગટરની પાઈપ લાઈન, મેનહોલ ચેમ્બર, હાઉસ કનેકશન ચેમ્બર, ગટરની હાઉસ કનેકશનની પાઈપ લાઈન, પાણીની હાઉ કનેકશનની પાઈપ લાઈન, પાણીની પાઈપ લાઈન, ઈલેકટ્રીક લાઈન, ટેલીફોન લાઈન, વગેરે નુકશાન કે નાશ થાય તે સમગ્ર કામગીરી એજન્સીએ(કોન્ટ્રાકટરે) માલ–સામાન તથા મજુરી સહિત રીપેરીંગ કરી વ્યવસ્થિત કરી આપવાનું રહેશે. એજન્સીએ જેની ખાસ નોંધ લેવાની રહેશે અને આ વિગત ધ્યાને લઈ એજન્સીએ ભાવ ભરવાના રહેશે.**

(૨૫) **રોડની કામગીરી દરમ્યાન બન્ને બાજુ હયાત ઓટા કે અન્ય પાકા બાંધકામ તોડવાના થાય તો તેના ભાવ એજન્સી દ્વારા ભરેલ શેડયુલ-બીમાં એકશેવેશન/બોકસ કટીંગની આઈટમ મુજબ ચુકવવામાં આવશે. એજન્સીએ જેની ખાસ નોંધ લેવાની રહેશે અને આ વિગત ધ્યાને લઈ એજન્સીએ ભાવ ભરવાના રહેશે.**

(૨૬) **સદરહું કામમાં મંજુર થયેલ ટેન્ડરની કિંમત મુજબ ડિપોઝીટ ભરીને એગ્રીમેન્ટ કરવામાં આવશે. પરંતુ ગ્રાંટની ઉપલબ્ધતા મુજબ વર્ક ઓર્ડર આપવામાં આવશે. તદ ઉપરાંત આ ટેન્ડરની કિંમત મુજબનું કામ કરાવવુ કે તેના થીઓછી કિંમતનું કા મ કરાવવુ તે ગ્રાંટની ઉપલબ્ધતા મુજબ હોય જેથી નગરપાલિકા તરફ થી જે નિર્ણય કરવામાં આવશે તે એજન્સી (કોન્ટ્રાકટરશ્રી) તે માન્ય રાખવાનો રહશે. આ બાબતે એજન્સીએ વિવાદ કે કોર્ટ કચેરીમાં જઈ શકશે નહી તે ધ્યાને લઈ ટેન્ડર ભરવાનું રહશે.**

(૨૭) એમ્પલોયમેન્ટ પ્રોવીડન્ટ ફંડ અકેટ હેઠળ કોન્ટ્રાકટ કામમાં રોકાયેલ કર્મીઓના માસીક ધોરણે એમ્પલોયમેન પ્રોવીડન્ટ ફંડ નિયમીત પણે ભરવાની જવાબદારી કોન્ટ્રાકટરશ્રીની રહેશે. આ ઉપરાંત કોન્ટ્રાકટરશ્રીને જે રકમના કોન્ટ્રાકટ **જસદણ** નગરપાલિકા તરફ થી સોંપવામાં આવેલ હોય તેના અંદાજીત **૨૦ થી ૩૦%** લેબર ખર્ચ મુજબ ગણતરી કરવામાં આવશે અને તે લેબર ખર્ચના **૧૨%** ઈપીએફ ભરવાની જવાબદારી જે તે કર્મીની રહે છે અને બાકીના **૧૨%** ઈપીએફ ભરવાની જવાબદારી જે તે કોન્ટ્રાકટરશ્રીની રહેશે અને તે ઈપીએફ રકમ ઓનલાઈન પેમેન્ટ ભરપાઈ કર્યાના ચલણ માસીક **તા.૧૫** પહેલા **જસદણ** નગરપાલિકામાં રજુ કરવાના રહેશે તથા ચલણની સાથો-સાથ કર્મીઓના હાજરીપત્રકની ખરી નકલ, પેમેન્ટ ચુકવાની કેશબુક-ચેકાનંબર, વાઉચર, બેલેન્સ સીટ, ફોર્મનં. ૨૬ તથા ફોમનં. ૨૬ (સી) (ટીડીએસ) રજુ કરવાના રહેશે આ ઉપરાંત કોન્ટ્રાકટરશ્રીએ આ અંગેની તમામ ડોકયુમેન્ટસ દરેક રનીંગબીલ/ફાઈનલ બીલ સાથે જોડવાના રહેશે અને ત્યારબાદ કોન્ટ્રાકટરશ્રીના પેમેન્ટ ચુકવવામાં આવશે. તથા સરકારશ્રીના વખતો-વખતના ઠરાવો-પરીપત્રોના ચુસ્ત પણે કોન્ટ્રાકરશ્રીએ પાલન કરવાના રહેશે.

(૨૮) સદરહું કામમાં ફાઈનલ બિલ બનાવતા પહેલા જરૂરી રોયલ્ટી માટે ખાણ ખનીજ વિભાગનું ના વાંધા પ્રમાણપત્ર, સિમેન્ટના પાકા બિલો, તેમજ માલ-સામાન, અને કયુબ ટેસ્ટીંગ માટેના એજન્સીએ જે ગર્વમેન્ટ માન્ય લેબોરેટરીમાં પરીક્ષ ણ કરાવેલ હોય તે લેબોરેટરીને ફી ચુકવેલ હોય તે ફીના બિલ **૧%** મુજબ ટેન્ડરની અંદાજીત રકમના રજુ કરવાના રહેશે.

(૨૯) સદરહું ટેન્ડર ભરનાર એજન્સી પાસે જી.એસ.ટી. અને પી.એફ ભરવાની જવાબદારી એજન્સીની રહેશે. સબંધીત કચેરી દ્વારા આ બાબતે કોઈ પશ્ન ઉપસ્થીત થશે તો જવાબદારી સબંધીત એજન્સીની રહેશે.

(૩૦) કામમાં વાપરવામાં આવતા તમામ માલસામાન ઉપર રોયલ્ટી જી.એસ.ટી તેમજ અન્ય જે કાંઈ સરકારી લેણા થશે તેની સંપૂર્ણ જવાબદારી એજન્સીની રહેશે.

(૩૧) સદરહું કામમાં એજન્સીએ કામ શરૂ કર્યા પહેલા હૈયાત સ્થળ સ્થિતીના ફોટોગ્રાફસ અને કામ પુર્ણ થયા બાદના ફોટોગ્રાફસ રનીંગ/ફાઈનલ બિલ રજુ કરતી વખતે સાથે (હાર્ડ કોપી અને સોફટ કોપી)કોન્ટ્રાકટરશ્રીએ **જસદણ** નગરપાલિકામાં સબમીટ કરવાના રહેશે.

(૩૨) કામની સમય મર્યાદા **૧-વર્ષ** માટે વાર્ષિક કોન્ટ્રાકટ હોય કામો સરકારશ્રીમાંથી મળતી ગ્રાંટ/લોન તથા સ્વભંડોળ માંથી કરવાના છે. જેને અનુલક્ષીને વર્ક ઓર્ડર આપવામાં આવશે. કામના પ્રકાર પ્રમાણે સમય મર્યાદામાં કામ પુર્ણ કરવાનું છે.

(૩૩) એજન્સીએ ટેન્ડરમાં સામેલ **૧-વર્ષનું "મેઈન કોન્ટ્રાક એગ્રીમેન્ટ"** નગરપાલિકા દ્વારા ભાવ મંજુર કરવામાં આવે અને ત્યારે કરાર કરવાનો થાય તે **રૂ.૫૦૦/-**ના સ્ટેમ્પ પેપર ઉપર કરાવાનો રહેશે. અને એજન્સીએ નિયમોનુસારના દરેક કામવાઈઝ અલગ ઠરેલ કિંમતના **રૂ.૩૦૦/-ના** સ્ટેમ્પ પેપર ઉપર કરાર કરી આપવાનો રહેશે. તેમજ દરેક કામ વાઈઝ અલગથી વર્ક ઓર્ડર આપવામાં આવશે. સ્ટેમ્પ ડયુટીની રકમ બાબતે ભવિષ્યમાં કોઈ ઓડીટ પારા ઉત્પન્ન થશે તો ખુટતી રકમ સરકારમાં જમા કરાવવાની જવાબદારી અમો કરારખત કરી આપનારની રહેશે.

(૩૪) દરેક રનીંગ/ફાઈનલ બીલના માપો કોન્ટ્રાકટરશ્રીએ **જસદણ** નગરપાલિકામાં રજુ કરવાના રહેશે. કોન્ટ્રાકટરશ્રી એ પણ જાણકારી ધરાવતા હોવા જોઈએ કે ખોટા માપો સબમીટ કરવા અને તેના બીલ **જસદણ** નગરપાલિકા માંથીલેવા/ચુકવવા તે એક પ્રકારની આર્થીક ઉચાયત ગણાશે અને તે બદલ ફોઝદારી ધારા હેઠળ ફરીયાદ કોન્ટ્રાકટર શ્રી પર કરવામાં આવે તો તે અંગેની સઘળી જવાબદારી કોન્ટ્રાકટરશ્રીની રહેશે.

(૩૫) તમામ કામગીરી **જસદણ** નગરપાલિકાના અધિકૃત સુપરવાઈઝર/કન્સલટન્ટશ્રીના અધિકૃત સુપરવાઈઝરશ્રી અથવા પ્રોજેકટ મેનેજમેન્ટ કન્સલટન્સી એજન્સીના અધિકૃત સુપરવાઈઝરશ્રી/એન્જીનિયરશ્રીની હાજરીમાં જ તમામ કામગીરી કરવાની રહેશે. સુપરવીઝન/સુપરવાઈઝર વગર કરેલ કામનું પેમેન્ટ ચુકવવા પાત્ર થશે નહી.

(૩૬) નગરપાલિકાના પ્રોજેકટ મેનેજમેન્ટ કન્સલટન્સીના અધિકૃત સુપરવાઈઝરશ્રી/એન્જીનિયરશ્રીને સાઈટ પર એ મુજબ જણાય કે કામમાં માલ-સામાનમાં સ્પેશીફિકેશન વિરૂધ્ધ કઈક થઈ રહેલ છે તે સંજોગોમાં ચાલુ કામ તાત્કાલીક અસરથી સ્ટોપ/બંધ કરાવી શકશે આ અંગે કોઈ વિવાદ કરવાના રહેશે નહી.

(૩૭) કામગીરીના રનીંગબીલ કે ફાઈનલબીલના મેઝરમેન્ટ સાથેના એબસ્ટ્રેકટ શીટ સાથેના બીલ તૈયાર કરવાની

જવાબદારી કોન્ટ્રાકટરશ્રીની રહેશે.અને તેની સકાસણી **જસદણ** નગરપાલિકા કરી શકશે પરતુ માપ અંગેની સઘળી જવાબદારી કોન્ટ્રાકટરશ્રીની રહેશે.

(૩૮) કોઈપણ કામના ફાઈનલ બિલ સાથે કામ દીઠ, આઈટેમ દીઠ એકસેસ સેવીંગ સ્ટેટમેન્ટ બીનચુક તૈયાર કરવાના રહેશે. વધારા–ઘટાડાના ખર્ચના અહેવાલ સક્ષમ ઓથોરીટી દ્વારા મંજુર કરવામાં આવ્યા બાદ ફાઈનલ બીલના પેમેન્ટ ચુકવવાની કાર્યવાહી હાથ ધરવામાં આવશે.

(૩૯) કોઈપણ ગ્રાંટ/અનુદાન હેઠળના કામોના બિલ ગ્રાંટ/અનુદાનની રકમની મર્યાદામાં જ ચુકવવામાં આવશે. વધારાના ખર્ચ સક્ષમ ઓથોરીટી દ્વારા મંજુર કર્યાબાદ ચુકવવામાં આવશે.

(૪૦) સરકારશ્રી અનુદાન/ગ્રાંટ હેઠળના તમામ કામોમાં સરકારશ્રી નિયુકત/નગરપાલિકા નિયુકત થર્ડપાર્ટી ઈન્સપેકશન એજન્સી પાસે થર્ડપાર્ટી ઈન્સપેકશન કરાવવામાં આવશે અને તેના રીપોર્ટ નગરપાલિકાને મળ્યાબાદ રનીંગ બીલ/ફાઈનલ બિલના પેમેન્ટના ચુકવણા કરવાની કાર્યવાહી હાથ ધરવામાં આવશે. આ થર્ડ પાર્ટી કરવારવાની જવાબદારી કોન્ટ્રાકટરશ્રીની રહેશે.

(૪૧) કામ પુર્ણ થયાબાદ ભવિષ્યમાં પુર્ણ થયેલ કામ બાબતે આર્થિક રકમની રીકવરીના પ્રશ્ન ઉપસ્થિત થાય તો તે અંગેની સઘળી જવાબદારી કોન્ટ્રાકટરશ્રીની રહેશે. અને આર્થિક રીકવરીની રકમ હેવન્યુ રાહે **જસદણ** નગરપાલિકા વસુલી શકશે.

(૪૨) કામગીરીની દરેક સાઈટ પર નિયત લખાણ સાથેના, વિયતો સાથેના બોર્ડ સાઈટ પર મુકવાના રહેશે. સાઈટ પર સલામતી સુચક બોર્ડ, નિયત રીબીન, અન્ય આડશ મુકવા વિગેરે અંગની સઘળી જવાબદારી કોન્ટ્રાકટરશ્રીની રહેશે તેમ છતા અકસ્માત થાય કે પોલીસ ફરીયાદના પ્રસંગમાં **જસદણ** નગરપાલિકાની કોઈ જવાબદારી રહેશે નહી.

(૪૩) કામ દરમ્યાન બાયપાસ રસ્તા અંગેની જવાબદારી કોન્ટ્રાકટરશ્રીની રહેશે.

(૪૪) કોન્ટ્રાકટરશ્રી તરફથી રજુ થતાં રનીંગ બિલ/ફાઈનલ બિલ વખતે બીલમાં જણાવેલ જથ્થા મુજબ જે આઈટમમાં સરકારશ્રીના ખાણ–ખનીજ વિભાગમાં રોયલ્ટી ભરવાપાત્ર થશે તે રોયલ્ટી બીલના જથ્થા મુજબ ભરી આપેલ છે તેના પાકા આધાર પુરવા રનીગબિલ/ફાઈનલ બિલ સાથે આપવાના રહેશે અને ત્યારબાદ બિલ ચુકવણીની કાર્યવાહી **જસદણ** નગરપાલિકા તરફથી હાથ ધરવામાં આવશે. જેની એજન્સીએ ખાસ નોંધ લેવાની રહેશે.

(૪૫) **જસદણ** નગરપાલિકામાં કોન્ટ્રાકટરશ્રીને સોંપવામાં આવેલ કામગીરીના અમલીકરણ દરમ્યાન, સ્થળ,સ્થિતી, સંજોગો, કામની જરૂરીયાત મુજબ અંદાજીતમાં ન હોય તેવી કોઈપણ આઈટેમના અમલીકરણના સંજોગોમાં નગરપાલિકાના ચીફ ઓફિસરશ્રી અને પ્રમુખશ્રી/કારોબારીના ઠરાવ/સામાન્ય સભાના ઠરાવ સાથે મંજુરી મેળવી લીધાબાદ લેખીતમાં પત્ર મળ્યાબાદ આ એકષ્ટ્રા/વધારાની આઈટેમના અમલીકરણ કરવાના રહેશે અને તેના પેમેન્ટ ફાયનલ બીલમાં રીલીઝ કરવામાં આવશે.

(૪૬) **જસદણ** નગરપાલિકામાં સ્થળ–સ્થિતી સંજોગો કામની જરૂરીયાત તથા લોક માંગણી/સદસ્યશ્રીઓની માંગણી મુજબ કામના અંદાજીત ખર્ચમાં અંદાજીત રકમના **૧૦%** રકમ સુધીનો વધારો કરી શકાશે અને જો **૧૦%** વધારે કામગીરી કરાવવાના સંજોગોમાં રીવાઈઝડ અંદાઝ તૈયાર કરી, રીવાઈઝડ તાંત્રિક મંજુરી મેળવી, નગરપાલિકા લેવલે/અક્ષમ લેવલે રીવાઈઝડ મંજુરી મેળવ્યા બાદ તેના પત્ર રજુ થયેથી બીલ તૈયાર કરવામાં આવશે.

(૪૭) સદરહું ટેન્ડરમાં સી.સી. કે આર.સી.સી. વર્ક તેમજ પેવિંગ બ્લોક રોડ અને બિલ્ડીંગના કામમાં કવોલીટી બાબતનો પ્રશ્ન ઉપસ્થીત થશે કે કન્સલટન્ટ કે નગરપાલિકાના એન્જીનિયરને જરૂર જણાશે તો તે જેતે સી.સી. કે આર.સી.સી કોન્ક્રીટના કોરકટીંગ કરાવી સરકાર માન્ય લેબોરેટરીમાં જરૂરી થીકનેશ તેમજ સ્ટ્રેન્થની ચકાસણી કરાવવામાં આવશે, જયારે પેવિંગબ્લોકમાં થયેલ રસ્તા વાઈઝ કામમાં દરેક રોડ માંથી પેવિંગ બ્લોકનું સેમ્પલ લઈ સરકાર માન્ય લેબોરેટરીમાં જરૂરી થીકનેશ તેમજ સ્ટ્રેન્થની ચકાસણી કરાવવામાં આવશે. જો આ બાબતની ચકાસણી કરતા થીકનેશ તેમજ સ્ટ્રેન્થ યોગ્ય લાગશે તોજ એજન્સીનું રનીંગ/ફાઈનલ બિલ બનાવવા કે ચુકવવામાં આવશે. જેની એજન્સીએ ગંભીર નોંધ લેવાની રહેશે અને આ બાબતને જરૂરથી ધ્યાને રાખી એજન્સીએ ભાવો ભરવાના રહેશે. આ અંગે કોઈ વિવાદ કરવાના રહેશે નહી.

(૪૮) સદરહું ટેન્ડરમાં ડામર રોડના કામમાં કવોલીટી બાબતનો પ્રશ્ન ઉપસ્થીત થશે કે કન્સલટન્ટ કે નગરપાલિકાના એન્જીનિયરને જરૂર જણાશે તો તે જેતે ડામરના કોર કટીંગ કરાવી સરકાર માન્ય લેબોરેટરીમાં જરૂરી બીટુમેન્ટ કન્ટેન્ટ તેમજ થીકનેશની ચકાસણી કરાવવામાં આવશે, જો આ બાબતની ચકાસણી કરતા બીટુમેન્ટ કન્ટેન્ટ તેમજ થીકનેશ યોગ્ય લાગશે તોજ એજન્સીનું રનીંગ/ફાઈનલ બિલ બનાવવા કે ચુકવવામાં આવશે. જેની એજન્સીએ ગંભીર નોંધ લેવાની રહેશે અને આ બાબતને જરૂરથી ધ્યાને રાખી એજન્સીએ ભાવો ભરવાના રહેશે. આ અંગે કોઈ વિવાદ કરવાના રહેશે નહી.

(૪૯) **સદરહું ટેન્ડરમાં તમામ શેડયુલ–બીમાં એસ.ઓ.આર. ભાવ જી.એસ.ટી. વગરના હોય જેથી કામગીરીના બનતા રનીંગ/ફાઈનલ બીલમાં પ્રવર્તમાન દર મુજબનો ઉમેરો કરી નગરપાલિકા દ્વારા એજન્સીને બીલનું ચુકવણું કરવામાં આવશે. તેમજ જી.એસ.ટી અંગેની જવાબદારી એજન્સીની રહેશે. જેની એજન્સીએ ખાસનોંધ લેવાની રહેશે.**

(૫૦) એજન્સી દ્વારા ભરવામાં આવેલ ભાવ વધારે પડતા નીચા જણાશે તો,રેઈટ એનાલીસીસ રજુ કરવાનું રહેશે અને રેઈટ એનાલીસીસ મુજબ ભાવો વર્કેબલ રીતે વ્યાજબી ન જણાય તો, ટેન્ડર રદ કરવાને પાત્ર રહેશે. તદ ઉપરાંત એજન્સી વારંવાર વધારે પડતા અનવર્કેબલ નીચા ભાવો ભરશે તો આવી એજન્સીને ચોક્કસ સમય–મર્યાદા માટે નગરપાલિકામાં બ્લેક લીસ્ટ કરવાને પાત્ર રહેશે. જેની એજન્સીએ ખાસ નોંધ લઈ ભાવ ભરવાનાં રહેશે.

(૫૧) ઉપરોકત કામોમાં શરતી ટેન્ડર સ્વિકાર્ય રહેશે નહિં.

(૫૨) સદર કામ અંગેના તમામ હકક નગરપાલિકાને અબાધિત છે.

(૫૩) વહીવટી મંજુરીમાં આપેલ શરતો મુજબ કરારની તેમજ ખાસ શરતોમાં ફેરફાર કરવાની જરૂર જણાયતો ફેરફાર કરવાનો હકક **જસદણ** નગરપાલિકાને રહેશે.

કોન્ટ્રાકટરની સહી	**ચીફ ઓફિસર** **જસદણ નગરપાલિકા** **જસદણ**	**પ્રમુખ** **જસદણ નગરપાલિકા** **જસદણ**

(નામ : ....)

:: ખાસ સુચના ::

(૧) અનુભવના પ્રમાણપત્ર ફોર્મ ૩–એ ફકત માંગ્યા મુજબના કામો છેલ્લા **સાત–વર્ષ**માં પુર્ણ કરેલા કામના જ માન્ય રાખવામાં આવશે. ફોર્મ ૩–એ નમુના સિવાયના અનુભવના પ્રમાણપત્ર માન્ય રાખવામાં નહી આવે.

(૨) **ફકત સ્કોપ૫–૧માં પારાનં.૪માં જણાવ્યા મુજબ અનુભવન પ્રમાણપત્ર માન્ય રાખવામાં આવશે. અનુભવના પુર્ણ કરેલ કે ચાલુ કામના ૩–એ સર્ટીફિકેટમાં જોઈન્ટ વેન્યુચર વાળા ૩–એ સર્ટીફિકેટ માન્ય રહેશે નહી, માગ્યા મુજબ ની એજન્સીમાં કોઈ એજન્સી સાથે જોઈન્ટ વેન્યુચર કરી ભાવો ભરેલ હશે તો તે માન્ય રાખવામાં નહી આવે અને કામપુર્ણ કર્યાના ૩–એ સર્ટીફિકેટમાં નીચે અપટુ રનીંગ બિલ દર્શાવેલ ૩–એ સર્ટીફિકેટ ગ્રાહય રાખવામાં આવશે નહી. તેમજ વાર્ષીક રેઈટ કોન્ટ્રાકટના વર્ક ઓર્ડર અને તેના સંયુકત આપેલ ૩–એ કમ્પલીશન સર્ટીફિકેટ માન્ય રાખવામાં આવશે નહી. ફકત એજન્સી દ્વારા પુર્ણ કરેલ ૩–એ સર્ટીફિકેટ ફરજીયાત રજુ કરવાના રહેશે. અને તેજ માન્ય રહેશે.**

(૩) અનુભવના પુર્ણ કરેલ કમ્પલીશન સર્ટીફિકેટમાં ટાઈમ લીમીટ એકટેન્શન કરી કામ પુર્ણ કરેલ હશે તો ઈસ્યુકરનાર સંસ્થા પાસે થી સંબધિત એજન્સીની કામગીરી તેની વર્તુણક અને તેના વ્યવહાર બાબતની લેખીત ખરાઈ કરી તેમને કવોલીફાય કરવા ન કરવા તે બાબતે નગરપાલિકાને આબાધિત અધિકાર રહેશે.

(૪) પેટા કોન્ટ્રાકટમાં કરેલ કામોના અનુભવ માન્ય રાખવામાં નહી આવે. પેટા કોન્ટ્રાકટમાં ટી.ડી.એસ. કપાત કરેલ અનુભવના પ્રમાણપત્ર કે જે ૩–એ ફોર્મમાં હોય તો તે પણ માન્ય રાખવામાં નહી આવે.

(૫) અનુભવના પ્રમાણપત્રો ફકત સરકારી કે અર્ધ સરકારી સંસ્થાના જ માન્ય રાખવામાં આવશે. તેમાં પણ કોઈ કામ સંયુકત હોય તો ટેન્ડરમાં માગ્યા મુજબ પ્રમાણપત્રો કામની કિમત ૩–એ ફોર્મમાં અલગ બતાવેલ હશે તેટલા જ ૩–એ પ્રમાણપત્ર માન્ય રાખવામાં આવશે.

(૬) માંગવામાં આવેલ તમામ ડોકયુમેન્ટનું ફકત ઓનલાઈન સબમીશન કરવું ફરજીયાત રહેશે, અને ફીઝીકલ સબમીશન કવરમાં ફકત ઈ.એમ.ડી અને ટેન્ડર ફી ઓરીજનલ રજુ કરવું ફરજીયાત રહેશે.જેના આધારે ઓનલાઈન ડોકયુમેન્ટની ચકાસણી કરવામાં આવશે તેમજ ઓનલાઈન અધુરા ડોકયુમેન્ટ વાળા ટેન્ડરો રદ થવા પાત્ર રહેશે. તેમજ ફીઝીકલ સબમીશન કવરમાં ઈ.એમ.ડી અને ટેન્ડર ફી સિવાય અન્ય ડોકયુમેન્ટ રજુ કરેલ હશે તે માન્ય રાખવામાં આવશે નહી, અન્ય તમામ ડોકયુમેન્ટ ફકત ઓનલાઈન સબમીશન માન્ય રાખવામાં આવશે. જેની એજન્સીએ ખાસ નોંધ લેવાની રહેશે.

(૭) માંગવામાં આવેલ તમામ ડોકયુમેન્ટ તેમજ ટેન્ડર ફી માટેનો ડિમાન્ડ ડ્રાફટ અને અર્નેસ્ટમની ડિપોઝીટ માટેની રીસીપ્ટ સ્કેન કરી ઓનલાઈન સબમીશન ફરજીયાત કરવાનું રહેશે. કવર ઉપર કામનું નામ, ટેન્ડર આઈ.ડી અને આઈ.એફ.બી નંબર/ ટેન્ડર નોટીસ નંબર એજન્સીએ ફરજીયાત લખવાનું રહેશે. તેમજ નિયત સમય–મર્યાદા બાદ આવેલ ફીઝીકલ સબમીશન કવરો ધ્યાને લેવામાં નહીં આવે. અને તે કવર નગરપાલિકા દ્વારા એજન્સીને પરત મોકલવામાં આવશે. જેની એજન્સીએ ખાસ નોંધ લેવાની રહેશે.

(૮) આ કામ માટે એજન્સી દ્વારા સિકયોરીટી ડિપોઝીટ પેટે જો એફ.ડી.આર. નેશનલાઈઝ બેંક ની રજુ કરવામાં આવેતો કરાર આ કામની અંદાજીત કિંમતના **૫%** મુજબ આવતી રકમના **૪.૯૦%** મુજબ સ્ટેમ્પ પેપર વાપરવાનો રહેશે. જયારે એજન્સી દ્વારા સિકયોરીટી ડિપોઝીટ પેટે બેંક ગેરેંટી સરકાર માન્ય બેંક ની રજુ કરવામાં આવશે તો કરાર **રૂ.૩૦૦/–** ના સ્ટેમ્પ પેપર ઉપર કરવાનાં રહેશે.

(૯) માંગવામાં આવેલ શ્રેણી મુજબના રજીસ્ટ્રેશનની તારીખ પુર્ણ થઈ ગયેલ હોય અને રીન્યુઅલ માટે આપેલ હોય, તેવા કિસ્સા માં રીન્યુઅલ માટે કરેલ અરજીની નકલ તથા રજીસ્ટ્રેશન ફી ભર્યાની પહોંચ રજુ કરવામાં આવેલ હશે તો તે માન્ય રાખવા માં નહી આવે સરકારશ્રીના નવા પરીપત્ર મુજબ **"કલાસ–સી"** રજીસ્ટ્રેશન ધરાવતી એજન્સીજો ભાવ ભરે તો તે નવા પરીપત્ર મુજબની બેંક સોલવંશી અને નર્મદા બોન્ડ કઢાવેલ હશે તેજ માન્ય રાખવામાં આવશે જુના પરીપત્ર મુજબની બેંક સોલવંશી અને નર્મદા બોન્ડ રજુ કરનાર એજન્સી ગ્રાહય રાખવામાં નહી આવે અને તેના ભાવ ખોલવામાં નહી આવે.

(૧૦) સદરહું કામગીરીના ઓનલાઈન ટેન્ડરમાં પ્રાદેશિક કમિશ્નર નગરપાલિકાઓ કચેરી–રાજકોટના પત્રક્રમાંક ન.પા/તાંત્રીક /વશી/૮૮/૨૦૧૯ને તા.૦૭/૦૧/૨૦૨૦ના રોજ જણાવેલ પત્ર અન્વયે ઓનલાઈન ટેન્ડર તેમજ એજન્સી દ્વારા નગરપાલિકા કચેરીમાં કરેલ ફિઝીકલ સબમીશન કવર નગરપાલિકાના અધિકારીશ્રી તેમજ પદાધિકારીશ્રી અને પ્રાદેશિક કમિશ્નર નગરપાલિકાઓ કચેરી–રાજકોટના પ્રતિનિધીશ્રીની રૂબરૂ હાજરીમાં નગરપાલિકા કચેરીએ ખોલવામાં આવશે.

(૧૧) ઉપરોકત સુચનાનું અનુસરણ ન થયેલ હોય તેવા ટેન્ડરો રદ થવા પાત્ર રહેશે.

(૧૨) ટેન્ડરો મંજુર કરવા, નામંજુર કરવા કે રદ કરવા અંગેના તમામ અધિકાર **જસદણ** નગરપાલિકાને અબાધિત રહેશે.

<u>કરારનામું (કોન્ટ્રાકટ એગ્રીમેન્ટ)</u>

<u>લખાવી લેનાર :</u>

(૧) પ્રમુખ, જસદણ નગરપાલિકા, જિ : રાજકોટ

(૨) ચીફ ઓફીસર, જસદણ નગરપાલિકા, જિ : રાજકોટ

<u>લખી આપનાર :</u>

એજન્સી : ....

....

....

કામનું નામઃ સને ૨૦૨૬–૨૭ વર્ષની ચોમાસા દરમ્યાન નુકશાન પામેલ રસ્તાને મજબુતી કરણ યોજના (રોડ રીસર્ફેસીંગ) અંતર્ગત વાર્ષિક કોન્ટ્રાકટથી જુદા–જુદા વિસ્તારમાં ટ્રી–મીકસ સાથે સી.સી, આર.સી.સી. પેવિંગ બ્લોક રોડ અને ડામર પેચ વર્કની કામગીરી.

આથી હું શ્રી .... તે .... ના માલીક ધંધો : કોન્ટ્રાકટર ઉ.વ...... તથા જ્ઞાતી : ....રહે............................. આથી લખી આપી બંધાઉ છુ કે આપના તરફથી ઉપરોકત કામ અંગે ઓનલાઈન પરસન્ટેજ રેઈટ ટેન્ડર મંગાવવામાં આવેલ (તાઃ / /૨૦૨૬ના રોજ કલાક સુધીમાં) તે પૈકી અમારૂ તાઃ............. નું ઉપરોકત કામના ભાવોનું ટેન્ડર કુલ રૂપિયા.....................(અંકે રૂપિયા .... રૂપિયા પુરા) નું એસ્ટીમેઈટ કોસ્ટ કરતા ....% .... નું આપનીકચેરીના તા............... અનવયે નેગોસીએશન બાદ મંજુર કરવામાં આવેલ છે. જે અનવયે રૂપિયાઃ...............ના નોન જયુડીશીયલસ્ટેમ્પપેપર્સ ઉપર નિચે મુજબનું કરાર નામું કોન્ટેકટ એકટ ૧૮૭૨ એમેન્ડેડ અપ ટુ ડેઈટ (આજ દિવસના સુધારા વધારા સહીત)**જસદણ** નગરપાલિકા સાથે કરી આપુ છું.

<u>શરતો</u>

(૧) સદરહુ કામમાં એસ.બી.સી. એજન્સીને પોતાના ખર્ચે કરાવવાની રહેશે તેમજ એસ.બી.સી.ને અનુરૂપ મીકસ ડિઝાઈન, સ્ટીલ ડિઝાઈન એજન્સીએ પોતાના ખર્ચે તૈયાર કરાવી નગરપાલિકાના માન્ય કન્સલટન્ટ એન્જીનિયર પાસે મંજુર કરાવવાની રહેશે.તેમજ કામમાં વાપરવાના થતા મટીરીયલ્સના તેમજ કયુબના ટેસ્ટીંગ નિયમોનુસાર 'ગેરી' અથવા સરકાર માન્ય લેબોરેટરીમાં એજન્સીએ પોતાના ખર્ચે ટેસ્ટીંગ કરાવી રીપોર્ટ નગરપાલિકામાં રજુ કરવાના રહેશે. અને ટેસ્ટીંગના રીપોર્ટ **૨૦%** મુજબના ગેરીના અને **૮૦%** મુજબના સરકારમાન્ય લેબોરેટરીના રજુ કરવાના રહેશે.

(૨) કામો સરકારશ્રીની ગ્રાંટ/લોન કે સ્વભંડોળમાંથી કરવાના હોય મંજુર કરવામાં આવેલ કામના અંદાજમાં તમામ આઈટમોની સામે મંજુર કરવામાં ભાવો આખરી ગણાશે. અને તે ભાવો મુજબ કામગીરી કરવાની રહેશે.

(૩) કામની સમય મર્યાદા **૧–વર્ષ** માટે અતી ભારે વરસાદ મરામત અને નિભાવણી વાર્ષિક કોન્ટ્રાકટ હોય કામો સરકારશ્રીમાંથી મળતી ગ્રાંટ/લોન તથા સ્વભંડોળમાંથી કરવાના છે. જેને અનુલક્ષીને વર્કઓર્ડર આપવામાં આવશે. કામના પ્રકાર પ્રમાણે સમય મર્યાદામાં કામ પુર્ણ કરવાનું છે. તેમજ સિકયોરીટી ડીપોઝીટની રકમ કોન્ટ્રાકટ પુર્ણ થયા પછી **૩–વર્ષ** બાદ તમામ અધિકારીઓના સંતોષકારક કામગીરી અંગે પ્રમાણપત્ર મળ્યા બાદ જ પરત કરવા માં આવશે.

(૪) કામ પુર્ણ થયા બાદ **૩–વર્ષ** દિવસના સમય દરમ્યાન કોઈપણ પ્રકારની ત્રુટી કામમાં જણાશે તો દુરસ્તી કરી આપવાની જવાબદારી કોન્ટ્રાકટરની રહેશે. અને જે અંગે કોઈપણ વળતર આપવામાં આવશે નહી. આ દુરસ્તીના કામ માટે આપને નોટીસ મળ્યા દિન –૮માં દુરસ્તીની કામગીરી શરૂ કરવાની રહેશે અન્યથા આપના ખર્ચે અને જોખમે અને જવાબદારીએ નગરપાલિકા કામગીરી કરાવશે જે અંગેની સઘળી જવાબદારી એજન્સીની રહેશે.

(૫) એજન્સીએ નિયમોનુસારના દરેક કામવાઈઝ અલગ ઠરેલ કિંમતના સ્ટેમ્પ પેપર ઉપર કરાર કરી આપવાનો રહેશે. તેમજ દરેક કામ વાઈઝ અલગથી વર્ક ઓર્ડર આપવામાં આવશે. સ્ટેમ્પ ડયુટીની રકમ બાબતે ભવિષ્યમાં કોઈ ઓડીટ પારા ઉત્પન્ન થશે તો ખુટતી રકમ સરકારમાં જમા કરાવવાની જવાબદારી અમો કરારખત કરી આપનાર ની રહેશે.

(૬) આ કામ રાજય તથા કેન્દ્ર સરકાર ધ્વારા મળતી ગ્રાંન્ટ/લોન તેમજ સ્વભંડોળમાંથી કરવાના હોય જેમજેમ ગ્રાન્ટ/લોન આવશે. તેમ તેમ કામોનુ ચુકવણું કરવામાં આવશે. તેમજ આ કામમાં વાપરવામાં આવતા તમામ માલ–સામાન ઉપર રોયલ્ટી સેલટેક્ક્ષ તેમજ અન્ય જે કાંઈ સરકારી લેણા થશે તેની સંપૂર્ણ જવાબદારી એજન્સીની રહેશે.

(૭) આ કામમાં વાપરવાનો જે માલસામાન અમો બહારથી લાવીએ અને તેની ધોરણસરની રોયલ્ટી અમારે ભરપાઈ કરીને ત્યારબાદ તે માલસામાન સાઈટ ઉપર લાવવાનો રહેશે.

(૮) કામના થતા બિલ માંથી પ્રવર્તમાન દર મુજબ ઈન્કમ ટેકક્ષ તેમજ **૧%** મુજબ વેલ્ફર ફંડ કપાત કરવામાં આવશે. તેમજ સિકયોરીટી ડીપોઝીટ એજન્સીના ભાવ મંજુર થયેથી **૨.૫૦%** મુજબ અને બિલમાંથી **૨.૫૦%** મુજબ કપાત કરવામાં આવશે.આમ કુલ સિકયોરીટી ડિપોઝીટ **૫.૦૦%** મુજબ છે.જે પ્રોજેકટનું કામ પુર્ણ થયા બાદ કમ્પલીશન સર્ટીફિકેટ મળ્યાથી **૩–વર્ષ** માટે **જસદણ** નગરપાલિકામાં જમા રાખવાની રહેશે. અને ટેન્ડર મંજુર થયેથી

૫.00% મુજબ પરર્ફોમન્સ બોન્ડ ડિપોઝીટ એફ.ડી.આર./બેંક ગેરેન્ટી રૂપે જમા કરવાની રહેશે. જે રકમ સંપુર્ણ કામ પુર્ણ થાય અને ફાઈનલ બિલના પેમેન્ટ થયાબાદ કમ્પલીશન સર્ટીફિકેટ મળ્યાબાદ છુટી કરવામાં આવશે. તેમજ **ત્રણ–વર્ષ** બાદ સિકયોરીટી ડિપોઝીટ છુટી કરવાની થતી હોય જે દરમ્યાન એજન્સી દ્વારા બેંક ગેરેન્ટી રજુ કરવામાં આવશે, તો તે માન્ય રાખવામાં આવશે નહી. જેની એજન્સીએ ખાસ નોંધ લેવાની રહેશેઅને **૧.00%** મુજબ થર્ડપાર્ટી ઈન્સપેકશન ચાર્જ રર્નીંગ/ફાઈનલ બિલ માંથી કપાત કરવામાં આવશે. તેમજ દરેક બિલ થયેલ કામના આઈટેમ રેઈટ મુજબની રકમના **૧૦૦%** રકમની ચુકવણી કરવામાં આવશે તેમજ દરેક રર્નીંગ/ફાઈનલ બિલમાંથી અગાઉ ચુકવેલ પેમેન્ટ બાદ કરવામાં આવશે.

(૯) આ કામમાં વાપરવામાં આવતા તમામ માલસામાન ઉપર રોયલ્ટી જી.એસ.ટી તેમજ અન્ય જે કાંઈ સરકારી લેણા થશે તેની સંપૂર્ણ જવાબદારી કોન્ટ્રાકટરની (એજન્સીની) રહેશે.

(૧૦) આ કામમાં વાપરવાનું તમામ મટીરીયલ્સ પી.ડબલ્યુ.ડી.હેન્ડ બુક વોલ્યુમ નં. ૧ અને ૨ તથા ગુજરાત પાણી પુરવઠા અને ગટર વ્યવસ્થા બોર્ડના સ્પેસીફીકેશન મુજબ રહેશે. તથા ટેન્ડમાં આપેલ સ્પેશીફિકેશન તેમજ નગરપાલિકાના એન્જીનીયરની લેખિત સુચના મુજબ કરવાની રહેશે.

(૧૧) મંજુર થયેલા ભાવો ઉપર કોઈપણ સંજોગોમાં ભાવ વધારો (પ્રાઈઝ એકસકેલેશન) આપવામાં આવશે નહી.

(૧૨) આ કામમાં વાપરવાનો જે માલ–સામાન અમો બહારથી લાવીએ તેની ધોરણસરની રોયલ્ટી અમારે ભરપાઈ કરીને ત્યારબાદ તે માલસામાન સાઈટ ઉપર લાવવાનો રહેશે.

(૧૩) તમામ માલસામાન એન્જીનીયર **જસદણ** નગરપાલીકા પાસેથી અગાઉ થી પાસ કરાવ્યા બાદજ સાઈટ ઉપર સપ્લાઈ કરવાનો છે. તેમ છંતા જો સપ્લાય કરેલ મટીરીયલ્સ એન્જીનીયર **જસદણ** નગરપાલીકાને ટેકનીકલી અનસાઉન્ડ લાગશે તો તે કોન્ટ્રાકટર ખર્ચે અને જોખમે સાઈટ ઉપરથી ખસેડી લેવાનું રહેશે અને કોન્ટ્રાકટર એમ કરવામાં નિષ્ફળ જશે તો **જસદણ** નગરપાલીકા કોન્ટ્રાકટરના ખર્ચે અને જોખમે તે મટીરીયલ્સ સાઈટ ઉપરથી ઉપાડી લેશે.

(૧૪) આ કામમાં જે વધારાની એકસ્ટ્રા આઈટમ નું કામ કરવાનું થાય તે ચાલુ એસ.ઓ.આર.પાણી પુરવઠા અને ગટર વ્યવસ્થા બોર્ડ–**રાજકોટ** તથા માર્ગ અને મકાન વિભાગ–**રાજકોટ**ના શેડયુલ ઓફ રેઈટસના ભાવ થી કોન્ટ્રાકટરે કરી આપવાનું છે. અથવા રેઈટ એનાલીસીસ મુજબ કરી આપવાનું છે.

(૧૫) સંપૂર્ણ કાર્ય સંસ્થાના પ્રમુખ સાહેબ તથા ચીફ ઓફીસર સાહેબ તેમજ એન્જીનીયરની સુચના તેમજ માર્ગદર્શન અનુસાર કરવાનું છે.

(૧૬) સઘળા કામની વર્કમેન શીપ પબ્લીક વર્કસ ડીપાર્ટમેન્ટ હેન્ડબુક વોલ્યુમ ૧ તથા ૨ ની સને ૧૯૪૯ ની ૬ આવૃતિમાં આપેલ સ્પેસીફીકેશન મુજબ કરી આપવાનું રહેશે.

(૧૭) આ કામ સમય મર્યાદામાં પુરૂ ન થાયતો ટેન્ડરમાં જણાવ્યા અનુસાર કોન્ટ્રાકટર થતા બિલમાંથી દૈનિક લેખે **કોન્ટ્રાકટ વેલ્યુના ૦.૧% મુજબ અને વધુમાં–વધુ ૧૦%** મર્યાદા સુધી પેનલ્ટી નગરપાલિકાના નિર્ણય ઉપર વસુલ કરવામાં આવશે.

(૧૮) સદરહું કામ અંગેનો સઘળો પત્રવ્યવ્હાર પ્રમુખ સા./ચીફઓફીસર સા.**જસદણ** નગરપાલીકાના નામે કરવાનો રહેશે.

(૧૯) રાત્રીના કામ કરવાનું હોય તો પ્રમુખ સા. તથા ચીફ ઓફીસર સા. **જસદણ** નગરપાલીકાની પુર્વ મંજુરીથી તે ચાલુ રાખી શકાશે.

(૨૦) કામની સિકયોરીટી ખાતર દર્શાવેલ મુદતમાં કરેલ કામમાં કોઈપણ પ્રકારનો ફોલ્ટ આવશે તો તે જવાબદારી કોન્ટ્રાકટરની રહેશે.

(૨૧) **સ્પેશ્યલ શરત :** ભારત સરકારશ્રી અને ગુજરાત સરકારશ્રી તરફથી **૧લી જુલાઈ–૨૦૧૭** થી તમામ પ્રકારનાં વેપાર ધંધા/સર્વિસ સેકટર, સપ્લાયર્સ, કોન્ટ્રાકટરશ્રી ઉપર ગુડઝ એન્ડ સર્વિસ ટેક્ષનું (GST) ભારણ નાંખેલ છે જેમા ગુજરાત સરકાર નાણા વિભાગ પરિપત્ર ક્રમાંક જીએસટી/૧૦૧૭/૧૦૯૭/જીએસટી સેલ સચિવાલય ગાંધીનગર, તારીખ ૧૫/૦૯/૨૦૧૮ના પરિપત્ર મુજબ **૧ ઓકટોમ્બર ૨૦૧૮** થી ટેન્ડર ભરનાર કોન્ટ્રાકટરશ્રીના કામના રર્નીંગ/ફાઈનલ બિલમાંથી એસજીએસટી **૧%** અને સીજીએસટી **૧%** આમ કપાત કુલ **૨.૦૦%** મુજબની રકમ કપાત કરવાનું લાગુ કરવામાં આવેલ હોય જેથી નગરપાલિકા દ્વારા કોન્ટ્રાકટરશ્રીના કામના બનતા રનીગ/ફાઈનલ માંથી **૨.૦૦%** મુજબની રકમ કપાત કરવામાં આવશે. જેથી એજન્સીશ્રીએ આ બાબતને ધ્યાને લઈ ટેન્ડર ભરવાનું રહેશે. આ બાબતે ભવિષ્યની લાયેબીલીટી વિગેરે અંગેની સઘળી જવાબદારી કામ રાખનાર કોન્ટ્રાકટરશ્રીની રહેશે અને આ અંગેનું પાલન કોન્ટ્રાકટરશ્રીએ અથવા તેના વંશ–વારસોને કબુલ મંજુર, બંધનકર્તા રહેશે. અમારૂ ઉપરોકત વિગતવાળું કામ પૂર્ણ થાય, ફાઇનલ બીલ, સિકયોરીટી ડીપોઝીટ રીલીઝ થઇ જાય ત્યારબાદ પણ ભવિષ્યમાં આ પ્રકારનાં અથવા સરકારશ્રી સુચવે તે મુજબનાં ટેક્ષભરવાના સંજોગોમાં અમારે કામ રાખનાર સંસ્થા માં અથવા સંસ્થા સુચવે તે સરકારશ્રીનાં વિભાગમાં આ પ્રકારનાં કરવેરા ભરવા અંગેની સઘળી જવાબદારી આ કામ રાખનાર કોન્ટ્રાકટરશ્રી રહેશે.

(૨૨) સદરહું કામમાં ફાઈનલ બિલ બનાવતા પહેલા જરૂરી રોયલ્ટી માટે ખાણ ખનીજ વિભાગનું ના વાંધા પ્રમાણપત્ર, સિમેન્ટના પાકા બિલો, તેમજ માલ–સામાન, અને કયુબ ટેસ્ટીંગ માટેના એજન્સીએ જે ગર્વમેન્ટ માન્ય લેબોરેટરીમાં પરીક્ષણ કરાવેલ હોય તે લેબોરેટરીને ફી ચુકવેલ હોય તે ફીના બિલ **૧%** મુજબ ટેન્ડરની અંદાજીત રકમના રજુ કરવાના રહેશે.

(૨૩) જરૂર જણાયે પ્લાન એસ્ટીમેઈટ વિગેરેમાં ફેરફાર કરવાની સત્તા પ્રમુખ/ચીફ ઓફિસર **જસદણ** નગરપાલીકાની રહેશે.

(૨૪) મંજુર થયેલ જથ્થા કરતા કામ ઓછુ કે વધારે કરાવવું તે પ્રમુખ સા.**જસદણ** નગરપાલીકાની મનસુફી ઉપર છે અને એસ્ટીમેઈટ કરતા વધારે કામજસદણનગરપાલીકા તરફથી આપવામાં આવેતો તે અમારે અમારા મંજુર થયેલ ભાવથી કોઈપણ આઈટમનું કામ તેમજ સઘળી આઈટમનું કામ કરી આપવાનું છે.

(૨૫) પાવરપાણી કે રોડ રોલર દીવાબતી ઈત્યાદીની સગવડ અમારે કરવાની રહેશે પરંતું યોગ્ય બંધોબસ્ત **જસદણ** નગરપાલીકા તરફ થી કરી શકાય તેમ હશે તો **જસદણ** નગરપાલીકાને જરૂરી ફી ભરી આપીશું

(૨૬) આ કામ ઉપર અમારે સતાધીસ ટેકનીકલ જ્ઞાન ધરાવતો પ્રતિનિધી રાખવાનો છે. કે જે કામ ઉપર દેખરેખ રાખી (સ્કીલ્ડ તેમજ અનસ્કીલ્ડ) મજુરો ઉપર કાબુ રાખી શકે જેતે અધિકૃત અધિકારી તરફથી વખતો વખત સુચના મુજબની કામગીરી સંપુર્ણ રીતે કરાવી શકે.

(૨૭) સચોટ કારણોસર કામ સમય મર્યાદામાં પૂર્ણ કરી ન શકાયતો વ્યાજબી કારણોસર સમયમર્યાદા કોન્ટ્રાકટરની અરજી અનવયે વધારી આપવાની સતા પ્રમુખ સા. /ચીફઓફીસર સા.**જસદણ** નગરપાલીકાની રહેશે.

(૨૮) કામ પુરુ થયે સાફસુફી ચોકસાઈ ઈત્યાદીની બિન જરૂરી વેસ્ટ સાફસુફી કરી આપવાની રહેશે જેનો કોઈખર્ચ કોન્ટ્રાકટરને નગરપાલીકા **જસદણ** તરફથી આપવામાં આવશે નહી.

(૨૯) શ્રી પ્રોજેકટ કન્સલ્ટન્ટે માપ લીધેલ હશે તે રેકોર્ડ મુજબના માપો અમારે માન્ય રાખવાના રહેશે માપ લેતી વખતે અમારે ન.પા. ના એન્જીનીયર સાથે હાજર રહેવાનું છે.

(૩૦) આ કામ દરમ્યાન કોઈપણ જાનમાલની હાની થાય કે કોઈપણ જાતના અકસ્માત થાય તો તે અંગેની વર્કમેન કમ્પેસેશન એકટ અનવયે જે કોઈ જવાબદારી ઉભી થાય તેની સંપૂર્ણ જવાબદારી અમારી છે.

(૩૧) ફકત મટીરીયલનું કોઈ એડવાન્સ પેમેન્ટ આપવામાં આવશે નહી તેમજ બજાર કિંમતમાં થતા વધારા મુજબ કોઈ ભાવ વધારો માલ સામાનમાં કે મજુરી કામમાં આપવામાં આવશે નહી.

(૩૨) જો હું આ કામમાં ઢીલ કરૂ તો **જસદણ** નગરપાલીકા આ કામ મારા ખર્ચે અને જોખમે બીજા કોન્ટ્રાકટર પાસે કરાવી લેવા મુખત્યાર રહેશે. તેમાં જે નુકશાની જાય તે મારે ભરવાની છે અને નફો થાય તો તેના ઉપર મારો કોઈ હકક રહેશે નહી.

(૩૩) સદરહું ટેન્ડરમાં ચાલુ કામગીરી દરમ્યાન તેમજ **૩–વર્ષ**ની ડિફેકટ લાયબીલીટી પીરીયડ દરમ્યાન કુદરતી રીતે કોઈપણ નુકશાન થાય તો તેની જવાબદારી કોન્ટ્રાકટરના શીરે રહેશે.

(૩૪) કોન્ટ્રાકટરે પોતે રાખેલ કારીગરો મજુરોને મીનીમમ વેઈઝીસ ઓર્ડર પ્રમાણે મજુરીના દર આપવાના રહેશે.

(૩૫) આ કામ વ્યવસ્થિત સ્પેશીફીકેશન મુજબ નહી કરવામાં આવે તો તે અંગેના તમામ ખર્ચની જવાબદારીકોન્ટ્રાકટરના શીરે રહેશે. અને તે માટે કોન્ટ્રાકટ રદ થવાને પાત્ર રહેશે. અને બાકીનું કામ કોન્ટ્રાકટરના ખર્ચે અને જોખમે કરાવી લેવા પ્રમુખ/ચીફ ઓફીસર **જસદણ** નગરપાલીકા મુખત્યાર છે. આવા સંજોગોમાં ડિપોઝીટની રકમ જપ્ત કરવા તથા થયેલ કામમાંથી થયેલ તમામ ખર્ચ વસુલ લેવા **જસદણ** નગરપાલીકા મુખત્યાર છે.

(૩૬) વર્ક ઓર્ડર મુજબ આપેલ કામમાં ચાલુ કામો અન્ય આસામીઓની મિલકત અગર જાનમાલની કોઈપણ નુકશાન થશે તો તેની જવાબદારી કોન્ટ્રાકટરના શીરે રહેશે અને તે અંગે કોઈપણ વળતરની રકમ ચુકવવાની થાય તો તે કોન્ટ્રાકટરે ચુકવી આપવાની રહેશે. જો કોન્ટ્રાકટર વળતર ચુકવવાનો અમલ ન કરે તો તેવા વળતર વગેરેની રકમ તેના બિલમાંથી કાપી લેવામાં આવશે.

(૩૭) ખોદાણકામ દરમ્યાન ટેલીફોનના કેબલ તેમજ નગરપાલિકાની પાઈપ લાઈન કે અન્ય કોઈપણ ઈસમોની નુકશાન ઈજારદારે સ્વખર્ચે ભોગવવાની રહેશે. અને તે અંગેના લીગલ બાબતની જવાબદારી કોન્ટ્રાકટરશ્રીની રહેશે.

(૩૮) આ કામ કરતા કોઈપણ મજુર, કારીગર, સુપરવાઈઝર કે અન્ય વ્યકિતને ઈજા થાય અથવા તો મૃત્યુ પામે તો તેની સંપૂર્ણ જવાબદારી કોન્ટ્રાકટરની રહેશે. આ અંગેની અકસ્માત વીમાપોલીસી લેવાની જવાબદારી કોન્ટ્રાકરટંશ્રીની રહેશે.

(૩૯) આ કામમાં તમામ પ્રકારનું કયોરીંગ એજન્સીએ કરી આપવાનું રહેશે.

(૪૦) સદર કામમાં તમામ મટીરીયલ્સ આઈ.એસ.આઈ. બ્રાન્ડનું વાપરવાનું રહેશે. અને કામગીરી દમ્યાન ફકત આ સાથે સામેલ વેન્ડર લીસ્ટ મુજબની કંપનીના માલ–સામન સપ્લાય કરવાના રહેશે. અન્ય કંપનીનો માલ–સામાન માન્ય રાખવામાં આવશે નહી.

(૪૧) સદર કામમાં આર.સી.સી.ભરાઈ મિલરથી કરી આપવાની રહેશે તેમજ આર.સી.સી. ભરાઈમાં વાઈબ્રેટર વાપરવાનું રહેશે. અથવા નગરપાલિકાની સુચના મુજબની મશીનરી વાપરવાની રહેશે.

(૪૨) પેવિંગ બ્લોકના કામમાં નગરપાલિકાના કન્સલટીંગ એન્જીનિયરની સુચના મુજબ એજન્સીએ નગરપાલિકા હદ

વિસ્તારમાં પ્લાન્ટ નાંખી અને શહેરના સ્થાનીક મેન્યુફેકચરલ પાસે રબ્બર મોલ્ડ પેવર બ્લોક **૬૦એમએમ** જાડાઈ ના **એમ–૩૦૦** ગ્રેડમાં અને **૮૦એમએમ** જાડાઈના **એમ–૩૦૦** ગ્રેડમાં બનાવવાના રહેશે. લાઈટ અને પાણીની વ્યવસ્થા એજન્સીએ પોતાના ખર્ચે કરવાની રહેશે તેમજ જરૂરી લેબોરેટરી સાઈટ ઉપર કવોલીટી તેમજ સ્ટ્રેન્થ ચેક કરવા ઉપલબ્ધ કરાવવાનું રહેશે.

(૪૩) **એમ.–૧૫૦/૨૦૦/૨૫૦**માં ફાઈનલ સી.સી. વર્ક મીકસ ડિઝાઈન આઈ.એસ કોડ મુજબ કરાવી ટ્રી–મીકસ થી કરવાનું રહેશે. આ સી.સી. ફલોરીંગમાં સાથો સાથ ગ્રુવ મુકવાની રહેશે અને તેમાં સાથો સાથ ડામર શીટ મુકવાની રહેશે તેમજ ૨૮–દિવસ કયારા બનાવી કયોરીંગ કરવાનું રહેશે. આ વિગત જાણી એજન્સીએ ભાવ ભરવાના રહેશે.

(૪૪) સદરહું ટેન્ડરમાં **શેડયુલ–બીમાં એમ.–૧૫૦/૨૦૦/૨૫૦ની** કોક્રીટની આઈટમાં મેલામાઈન બેઈઝ/ નેપ્થેલિન બેઈઝ કેમીકલ **૧.૫૦ કિ.ગ્રામ** પ્રતિ સિમેન્ટ બેગે વાપવાનું રહેશે. આ વિગત જાણી એજન્સીએ ભાવ ભરવાના રહેશે.

(૪૫) કામમાં દરેક મટીરીયલ્સ સાઈટ ઉપર લાવતા પહેલા તેનુ સેમ્પલ નગરપાલિકામાં રજુ કરી મંજુર કરાવ્યા બાદજ સાઈટ ઉપર લાવવાનું રહેશે, આપમેળે લઈ આવેલ માલસામાન સાઈટ ઉપરથી દુર કરવો પડે તેની કોઈપણ પ્રકાર ની જવાબદારી નગરપાલિકાની રહેશે નહી.

(૪૬) સીમેન્ટ, સ્ટીલ, પાઈપ રજીસ્ટર અલગથી નિભાવવાના રહેશે તથા પ્રત્યેક રનીંગબીલ સાથે સીમેન્ટ, સ્ટીલ અને પાઈપના પાકા બીલો રજુ કરવાના રહેશે.

(૪૭) સદરહું ટેન્ડર કામગીરીને લગતા તમામ પ્રકારાના જેમ કે, સિમેન્ટ, મીક્ષ ડીઝાઈન, સ્ટીલ ડિઝાઈન, કયુબ ટેસ્ટીંગ, મટીરીયલ્સના વિગેરે રજીસ્ટર એજન્સીએ પોતાનો એન્જીનિયર/સુપરવાઈઝર રાખીને નિભાવાના રહેશે. તથા રનીંગ/ફાઈનલ બિલ સાથે રજુ કરવાના રહેશે ત્યારબાદ બિલની આગળની કાર્યવાહી કરવાની રહેશે.જેની એજન્સી એ ખાસ નોંધ લેવાની રહેશે.

(૪૮) સીમેન્ટ વપરાશની આઈટમની બાબતમાં ઓછામાં ઓછું ૨૮ દિવસ વોટર કયુરીંગ કરવાની જવાબદારી કોન્ટ્રાકટર શ્રીની રહેશે.

(૪૯) **જસદણ** નગરપાલિકાની સુચના મુજબની સીમેન્ટ બેગ, સ્ટીલ, પાઈપ અને પાઈપ વપરાશ કરવાની રહેશે. આ બાબતે કોઈ તકદાર કરવાની રહેશે નહી.

(૫૦) કોન્ક્રીટ કે મોર્ટર બનાવવામાં વપરાશમાં લેનાર રેતી,કપચી/મેટલ માટે તગારા ઉપયોગમાં લઈ શકાશે નહી તેને બદલે નિયત માપ સાઈઝના હેન્ડલવાળા બોક્ષના ઉપયોગ કરવાના રહેશે. અથવા વેબેચર પ્લાન્ટના વજન મુજબ રેતી, કાંકરી કે કપચી વપરાશ કરવાના રહેશે.

(૫૧) ચાલુ કામ દરમ્યાન ફોટોગ્રાફસ લેવાના રહેશે અને સિમેન્ટ, પાઈપ, ડામર અને સ્ટીલ વપરાશના ફોટોગ્રાફસ ખાસ અલગથી રજુ કરવાની જવાબદારી કોન્ટ્રાકટરશ્રીની રહેશે.

(૫૨) સદરહું ડામરના કામમાં બીએસજી, બીએમ અને અસે.ડી.બી.સી.ની આઈટમમાં વજન **જસદણ** નગરપાલિકા સુચવે તે જગ્યા ઉપર કરાવવાનું રહેશે અને તે વજન માન્ય રહેશે. સદરહું વજન ચીટ્ઠીમાં એજન્સીના પ્રતિનીધી, કન્સલટન્ટના એન્જીનિયર અને નગરપાલિકાના એન્જીનિયરની સંયુકત સહીઓ કરવાની રહેશે. તેમજ રોજે–રોજ ની ચીટ્ઠીઓ **જસદણ** નગરપાલિકાના ઈનવર્ડ રજીસ્ટરમાં ઈનવર્ડ કરાવીનંબર નાખવાના રહેશે.સદરહું ચીટ્ઠીમાં તારીખ અને સમય નાખવાનો રહેશે. ચીટ્ઠી બુક **જસદણ** નગરપાલિકા પાસે એપ્રુવ્ડ કરાવવાની રહેશે. તદ ઉપરાંત સદરહું કામમાં ગાડીના નંબર વંચાય તે મુજબ જે–તે સ્થળે આવેલ હોય તે મુજબના ફોટોગ્રાફસ પણ મોબાઈલમાં પાડવાના રહશે. અને જે–તે ચીટ્ઠીઓ સાથે જોડવાના રહેશે.

(૫૩) **આ કામગીરીમાં ખોદાણ દરમ્યાન હયાત ભુર્ગભ ગટરની પાઈપ લાઈન, મેનહોલ ચેમ્બર, હાઉસ કનેકશન ચેમ્બર, ગટરની હાઉસ કનેકશનની પાઈપ લાઈન, પાણીની હાઉ કનેકશનની પાઈપ લાઈન, પાણીની પાઈપ લાઈન, ઈલેકટ્રીક લાઈન, ટેલીફોન લાઈન, વગેરે નુકશાન કે નાશ થાય તે સમગ્ર કામગીરી એજન્સીએ(કોન્ટ્રાકટરે) માલ–સામાન તથા મજુરી સહિત રીપેરીંગ કરી વ્યવસ્થિત કરી આપવાનું રહેશે. એજન્સીએ જેની ખાસ નોંધ લેવાની રહેશે અને આ વિગત ધ્યાને લઈ એજન્સીએ ભાવ ભરવાના રહેશે.**

(૫૪) **રોડની કામગીરી દરમ્યાન બન્ને બાજુ હયાત ઓટા કે અન્ય પાકા બાંધકામ તોડવાના થાય તો તેના ભાવ એજન્સી દ્વારા ભરેલ શેડયુલ–બીમાં એકશેવેશન/બોકસ કટીંગની આઈટમ મુજબ ચુકવવામાં આવશે. એજન્સીએ જેની ખાસ નોંધ લેવાની રહેશે અને આ વિગત ધ્યાને લઈ એજન્સીએ ભાવ ભરવાના રહેશે.**

(૫૫) **સદરહું કામમાં મંજુર થયેલ ટેન્ડરની કિંમત મુજબ ડિપોઝીટ ભરીને એગ્રીમેન્ટ કરવામાં આવશે. પરંતુ ગ્રાંટની ઉપલબ્ધતા મુજબ વર્ક ઓર્ડર આપવામાં આવશે. તદ ઉપરાંત આ ટેન્ડરની કિંમત મુજબનું કામ કરાવવુ કે તેના થીઓછી કિંમતનું કામ કરાવવુ તે ગ્રાંટની ઉપલબ્ધતા મુજબ હોય જેથી નગરપાલિકા તરફ થી જે નિર્ણય કરવામાં આવશે તે એજન્સી (કોન્ટ્રાકટરશ્રી) તે માન્ય રાખવાનો રહશે. આ બાબતે એજન્સીએ વિવાદ કે કોર્ટ કચેરીમાં જઈ શકશે નહી તે ધ્યાને લઈ ટેન્ડર ભરવાનું રહશે.**

(૫૬) એમ્પલોયમેન્ટ પ્રોવીડન્ટ ફંડ અકેટ હેઠળ કોન્ટ્રાકટ કામમાં રોકાયેલ કર્મીઓના માસીક ધોરણે એમ્પલોયમેન પ્રોવીડન્ટ ફંડ નિયમીત પણે ભરવાની જવાબદારી કોન્ટ્રાકટરશ્રીની રહેશે. આ ઉપરાંત કોન્ટ્રાકટરશ્રીને જે રકમના કોન્ટ્રાકટ **જસદણ** નગરપાલિકા તરફ થી સોંપવામાં આવેલ હોય તેના અંદાજીત **૨૦ થી ૩૦%** લેબર ખર્ચ મુજબ ગણતરી કરવામાં આવશે અને તે લેબર ખર્ચના **૧૨%** ઈપીએફ ભરવાની જવાબદારી જે તે કર્મીની રહે છે અને બાકીના **૧૨%** ઈપીએફ ભરવાની જવાબદારી જે તે કોન્ટ્રાકટરશ્રીની રહેશે અને તે ઈપીએફ રકમ ઓનલાઈન પેમેન્ટ ભરપાઈ કર્યાના ચલણ માસીક **તા.૧૫** પહેલા જસદણ નગરપાલિકામાં રજુ કરવાના રહેશે તથા ચલણની સાથો–સાથ કર્મીઓના હાજરીપત્રકની ખરી નકલ, પેમેન્ટ ચુકવાની કેશબુક–ચેકાનંબર, વાઉચર, બેલેન્સ સીટ, ફોર્મનં. ૨૬ તથા ફોમનં. ૨૬ (સી) (ટીડીએસ) રજુ કરવાના રહેશે આ ઉપરાંત કોન્ટ્રાકટરશ્રીએ આ અંગેની તમામ ડોકયુમેન્ટસ દરેક રનીંગબીલ/ફાઈનલ બીલ સાથે જોડવાના રહેશે અને ત્યારબાદ કોન્ટ્રાકટરશ્રીના પેમેન્ટ ચુકવવામાં આવશે. તથા સરકારશ્રીના વખતો–વખતના ઠરાવો–પરીપત્રોના ચુસ્ત પણે કોન્ટ્રાકરશ્રીએ પાલન કરવાના રહેશે.

(૫૭) કામમાં દરેક મટીરીયલ્સ સાઈટ ઉપર લાવતા પહેલા તેનુ સેમ્પલ નગરપાલિકામાં રજુ કરી મંજુર કરાવ્યા બાદજ સાઈટ ઉપર લાવવાનું રહેશે, આપમેળે લઈ આવેલ માલસામાન સાઈટ ઉપરથી દુર કરવો પડે તેની કોઈપણ પ્રકાર ની જવાબદારી નગરપાલિકાની રહેશે નહી.

(૫૮) સદરહું ટેન્ડર ભરનાર એજન્સી પાસે જી.એસ.ટી અને પી.એફ ભરવાની જવાબદારી એજન્સીની રહેશે. સબંધીત કચેરી દ્વારા આ બાબતે કોઈ પશ્ન ઉપસ્થીત થશે તો જવાબદારી સબંધીત એજન્સીની રહેશે.

(૫૯) સદરહું કામમાં એજન્સીએ કામ શરૂ કર્યા પહેલા હૈયાત સ્થળ સ્થિતીના ફોટોગ્રાફસ અને કામ પુર્ણ થયા બાદના ફોટોગ્રાફસ રનીંગ/ફાઈનલ બિલ રજુ કરતી વખતે સાથે (હાર્ડ કોપી અને સોફટ કોપી)કોન્ટ્રાકટરશ્રીએ **જસદણ** નગરપાલિકામાં સબમીટ કરવાના રહેશે.

(૬૦) દરેક રનીંગ/ફાઈનલ બીલના માપો કોન્ટ્રાકટરશ્રીએ **જસદણ** નગરપાલિકામાં રજુ કરવાના રહેશે. કોન્ટ્રાકટરશ્રી એ પણ જાણકારી ધરાવતા હોવા જોઈએ કે ખોટા માપો સબમીટ કરવા અને તેના બીલ **જસદણ** નગરપાલિકા માંથીલેવા/ચુકવવા તે એક પ્રકારની આર્થીક ઉચાયત ગણાશે અને તે બદલ ફોઝદારી ધારા હેઠળ ફરીયાદ કોન્ટ્રાકટર શ્રી પર કરવામાં આવે તો તે અંગેની સઘળી જવાબદારી કોન્ટ્રાકટરશ્રીની રહેશે.

(૬૧) તમામ કામગીરી **જસદણ** નગરપાલિકાના અધિકૃત સુપરવાઈઝર/કન્સલટન્ટશ્રીના અધિકૃત સુપરવાઈઝરશ્રી અથવા પ્રોજેકટ મેનેજમેન્ટ કન્સલટન્સી એજન્સીના અધિકૃત સુપરવાઈઝરશ્રી/એન્જીનિયરશ્રીની હાજરીમાં જ તમામ કામગીરી કરવાની રહેશે. સુપરવીઝન/સુપરવાઈઝર વગર કરેલ કામનું પેમેન્ટ ચુકવવા પાત્ર થશે નહી.

(૬૨) નગરપાલિકાના પ્રોજેકટ મેનેજમેન્ટ કન્સલટન્સીના અધિકૃત સુપરવાઈઝરશ્રી/એન્જીનિયરશ્રીને સાઈટ પર એ મુજબ જણાય કે કામમાં માલ–સામાનમાં સ્પેશીફિકેશન વિરૂધ્ધ કઈક થઈ રહેલ છે તે સંજોગોમાં ચાલુ કામ તાત્કાલીક અસરથી સ્ટોપ/બંધ કરાવી શકશે આ અંગે કોઈ વિવાદ કરવાના રહેશે નહી.

(૬૩) કામગીરીના રનીંગબીલ કે ફાઈનલબીલના મેઝરમેન્ટ સાથેના એબસ્ટ્રેકટ શીટ સાથેના બીલ તૈયાર કરવાની જવાબદારી કોન્ટ્રાકટરશ્રીની રહેશે.અને તેની સકાસણી **જસદણ** નગરપાલિકા કરી શકશે પરતુ માપ અંગેની સઘળી જવાબદારી કોન્ટ્રાકટરશ્રીની રહેશે.

(૬૪) કોઈપણ કામના ફાઈનલ બિલ સાથે કામ દીઠ, આઈટેમ દીઠ એકસેસ સેર્વીંગ સ્ટેટમેન્ટ બીનચુક તૈયાર કરવાના રહેશે. વધારા–ઘટાડાના ખર્ચના અહેવાલ સક્ષમ ઓથોરીટી દ્વારા મંજુર કરવામાં આવ્યા બાદ ફાઈનલ બીલના પેમેન્ટ ચુકવવાની કાર્યવાહી હાથ ધરવામાં આવશે.

(૬૫) કોઈપણ ગ્રાંટ/અનુદાન હેઠળના કામોના બિલ ગ્રાંટ/અનુદાનની રકમની મર્યાદામાં જ ચુકવવામાં આવશે. વધારાના ખર્ચ સક્ષમ ઓથોરીટી દ્વારા મંજુર કર્યાબાદ ચુકવવામાં આવશે.

(૬૬) સરકારશ્રી અનુદાન/ગ્રાંટ હેઠળના તમામ કામોમાં સરકારશ્રી નિયુકત/નગરપાલિકા નિયુકત થર્ડપાર્ટી ઈન્સપેકશન એજન્સી પાસે થર્ડપાર્ટી ઈન્સપેકશન કરાવવામાં આવશે અને તેના રીપોર્ટ નગરપાલિકાને મળ્યાબાદ રનીંગ બીલ/ ફાઈનલ બિલના પેમેન્ટના ચુકવણા કરવાની કાર્યવાહી હાથ ધરવામાં આવશે. આ થર્ડ પાર્ટી કરવારવાની જવાબદારી કોન્ટ્રાકટરશ્રીની રહેશે.

(૬૭) કામ પુર્ણ થયાબાદ ભવિષ્યમાં પુર્ણ થયેલ કામ બાબતે આર્થિક રકમની રીકવરીના પ્રશ્ન ઉપસ્થિત થાય તો તે અંગે ની સઘળી જવાબદારી કોન્ટ્રાકટરશ્રીની રહેશે. અને આર્થિક રીકવરીની રકમ હેવન્યુ રાહે **જસદણ** નગરપાલિકા વસુલી શકશે.

(૬૮) કામગીરીની દરેક સાઈટ પર નિયત લખાણ સાથેના, વિયતો સાથેના બોર્ડ સાઈટ પર મુકવાના રહેશે. સાઈટ પર સલામતી સુચક બોર્ડ, નિયત રીબીન, અન્ય આડશ મુકવા વિગેરે અંગની સઘળી જવાબદારી કોન્ટ્રાકટરશ્રીની રહેશે તેમ છતા અકસ્માત થાય કે પોલીસ ફરીયાદના પ્રસંગમાં **જસદણ** નગરપાલિકાની કોઈ જવાબદારી રહેશે નહી.

(૬૯) કામ દરમ્યાન બાયપાસ રસ્તા અંગેની જવાબદારી કોન્ટ્રાકટરશ્રીની રહેશે.

(૭૦) કોન્ટ્રાકટરશ્રી તરફથી રજુ થતાં રનીંગ બિલ/ફાઈનલ બિલ વખતે બીલમાં જણાવેલ જથ્થા મુજબ જે આઈટમમાં સરકારશ્રીના ખાણ–ખનીજ વિભાગમાં રોયલ્ટી ભરવાપાત્ર થશે તે રોયલ્ટી બીલના જથ્થા મુજબ ભરી આપેલ છે તેના પાકા આધાર પુરવા રનીગબિલ/ફાઈનલ બિલ સાથે આપવાના રહેશે અને ત્યારબાદ બિલ ચુકવણીની કાર્યવાહી **જસદણ** નગરપાલિકા તરફથી હાથ ધરવામાં આવશે. જેની એજન્સીએ ખાસ નોંધ લેવાની રહેશે.

(૭૧) **જસદણ** નગરપાલિકામાં કોન્ટ્રાકટરશ્રીને સોંપવામાં આવેલ કામગીરીના અમલીકરણ દરમ્યાન, સ્થળ,સ્થિતી, સંજોગો, કામની જરૂરીયાત મુજબ અંદાજીતમાં ન હોય તેવી કોઈપણ આઈટેમના અમલીકરણના સંજોગોમાં નગરપાલિકાના ચીફ ઓફિસરશ્રી અને પ્રમુખશ્રી/કારોબારીના ઠરાવ/સામાન્ય સભાના ઠરાવ સાથે મંજુરી મેળવી લીધાબાદ લેખીતમાં પત્ર મળ્યાબાદ આ એકષ્ટ્રા/વધારાની આઈટેમના અમલીકરણ કરવાના રહેશે અને તેના પેમેન્ટ ફાયનલ બીલમાં રીલીઝ કરવામાં આવશે.

(૭૨) **જસદણ** નગરપાલિકામાં સ્થળ–સ્થિતી સંજોગો કામની જરૂરીયાત તથા લોક માંગણી/સદસ્યશ્રીઓની માંગણી મુજબ કામના અંદાજીત ખર્ચમાં અંદાજીત રકમના **૧૦%** રકમ સુધીનો વધારો કરી શકાશે અને જો **૧૦%** વધારે કામગીરી કરાવવાના સંજોગોમાં રીવાઈઝડ અંદાઝ તૈયાર કરી, રીવાઇઝડ તાંત્રિક મંજુરી મેળવી, નગરપાલિકા લેવલે/અક્ષમ લેવલે રીવાઈઝડ મંજુરી મેળવ્યા બાદ તેના પત્ર રજુ થયેથી બીલ તૈયાર કરવામાં આવશે.

(૭૩) સદરહું ટેન્ડરમાં સી.સી. કે આર.સી.સી. વર્ક તેમજ પેવિંગ બ્લોક રોડ અને બિલ્ડીંગના કામમાં કવોલીટી બાબતનો પ્રશ્ન ઉપસ્થીત થશે કે કન્સલટન્ટ કે નગરપાલિકાના એન્જીનિયરને જરૂર જણાશે તો તે જેતે સી.સી. કે આર.સી.સી કોન્ક્રીટના કોરકર્ટીંગ કરાવી સરકાર માન્ય લેબોરેટરીમાં જરૂરી થીકનેશ તેમજ સ્ટ્રેન્થની ચકાસણી કરાવવામાં આવશે, જયારે પેવિંગબ્લોકમાં થયેલ રસ્તા વાઇઝ કામમાં દરેક રોડ માંથી પેવિંગ બ્લોકનું સેમ્પલ લઈ સરકાર માન્ય લેબોરેટરીમાં જરૂરી થીકનેશ તેમજ સ્ટ્રેન્થની ચકાસણી કરાવવામાં આવશે. જો આ બાબતની ચકાસણી કરતા થીકનેશ તેમજ સ્ટ્રેન્થ યોગ્ય લાગશે તોજ એજન્સીનું રનીંગ/ફાઈનલ બિલ બનાવવા કે ચુકવવામાં આવશે. જેની એજન્સીએ ગંભીર નોંધ લેવાની રહેશે અને આ બાબતને જરૂરથી ધ્યાને રાખી એજન્સીએ ભાવો ભરવાના રહેશે. આ અંગે કોઈ વિવાદ કરવાના રહેશે નહી.

(૭૪) સદરહું ટેન્ડરમાં ડામર રોડના કામમાં કવોલીટી બાબતનો પ્રશ્ન ઉપસ્થીત થશે કે કન્સલટન્ટ કે નગરપાલિકાના એન્જીનિયરને જરૂર જણાશે તો તે જેતે ડામરના કોર કર્ટીંગ કરાવી સરકાર માન્ય લેબોરેટરીમાં જરૂરી બીટુમેન્ટ કન્ટેન્ટ તેમજ થીકનેશની ચકાસણી કરાવવામાં આવશે, જો આ બાબતની ચકાસણી કરતા બીટુમેન્ટ કન્ટેન્ટ તેમજ થીકનેશ યોગ્ય લાગશે તોજ એજન્સીનું રનીંગ/ફાઈનલ બિલ બનાવવા કે ચુકવવામાં આવશે. જેની એજન્સીએ ગંભીર નોંધ લેવાની રહેશે અને આ બાબતને જરૂરથી ધ્યાને રાખી એજન્સીએ ભાવો ભરવાના રહેશે. આ અંગે કોઈ વિવાદ કરવાના રહેશે નહી.

(૭૫) સદરહું ટેન્ડરમાં તમામ શેડયુલ–બીમાં એસ.ઓ.આર. ભાવ જી.એસ.ટી. વગરના હોય જેથી કામગીરીના બનતા રનીંગ/ફાઈનલ બીલમાં પ્રવર્તમાન દર મુજબનો ઉમેરો કરી નગરપાલિકા દ્વારા એજન્સીને બીલનું ચુકવણું કરવામાં આવશે. તેમજ જી.એસ.ટી અંગેની જવાબદારી એજન્સીની રહેશે. જેની એજન્સીએ ખાસનોંધ લેવાની રહેશે.

(૭૬) **એજન્સી દ્વારા ભરવામાં આવેલ ભાવ વધારે પડતા નીચા જણાશે તો,રેઈટ એનાલીસીસ રજુ કરવાનું રહેશે અને રેઈટ એનાલીસીસ મુજબ ભાવો વર્કેબલ રીતે વ્યાજબી ન જણાય તો, ટેન્ડર રદ કરવાને પાત્ર રહેશે. તદ ઉપરાંત એજન્સી વારંવાર વધારે પડતા અનવર્કેબલ નીચા ભાવો ભરશે તો આવી એજન્સીને ચોક્કસ સમય–મર્યાદા માટે નગરપાલિકામાં બ્લેક લીસ્ટ કરવાને પાત્ર રહેશે. જેની એજન્સીએ ખાસ નોંધ લઈ ભાવ ભરવાનાં રહેશે.**

(૭૭) ટેન્ડરમાં સામેલ કરેલ ચુકવણા તથા કામ બાબતની ખાસ શરતો તેમજ આ ટેન્ડર કરારનો એક ભાગ ગણાશે જે કોન્ટ્રાકટર અથવા તેના ભાગીદાર અને તેના વારસોને માન્ય રહેશે.

આ કરાર નામુ રૂપિયાઃ........... ના નોન જયુડીશીયલ સ્ટેમ્પ પેપર્સ જેની તારીખ : ....જેના પહેલા સ્ટેમ્પના રજી.ના નં.............. થી................ સ્ટેમ્પ ૧ થી......તથા કોરા લેઝર પાના ..... જોડી કુલ પાના......ઉપર ટાઈપ કરાવી આપેલ છે.

ઉપર મુજબનું કરારનામું મે પોતે વાંચી સમજી અકકલ હોંશીયારીથી વિના કેફે કોઈની શેહ શરમ રાખ્યા વગર રાજીખુશીથી કરી આપેલ છે જે મને તથા મારા બધા ભાગીદારો તથા મારા વાલી વંશ વારસો ને દરેક પ્રકારે કબુલ મંજુર તેમજ બંધનકર્તા છે જે બદલ મે મારી સહી કરી જરુરી શાખો નીચે કરાવેલ છે.

સ્થળ : જસદણ

તા. .... **....................................**

(કોન્ટ્રાકટરની સહી)

શાખો :– (નામ તથા સરનામું)

(૧) .... ચીફ ઓફીસર

.... **જસદણનગરપાલીકા**

.... જસદણ

(૨) .... પ્રમુખ

.... **જસદણનગરપાલીકા**

.... જસદણ